

EFKY

KYMIN LENTOPAIKAN

PYSYVÄISMÄÄRÄYKSET

Hyväksytty:

Kotkassa 15.4.2017

Jorma Greijus, lentopaikan päällikkö

Nämä pysyväismääräykset korvaavat entiset Kymin lentopaikan pysyväismääräykset vuodelta 1997.

Jakelu:

- Lentopaikalla toimivat ilmailukerhot, ilmailutoimijat ja yritykset
- Ilmoitustaulut
- Trafi
- Kotkan kaupunki
- Metsähallitus

SISÄLLYSLUETTELO	2
1. YLEISTÄ	3
1.1. TAVOITE	3
1.2. SITOVIUS	3
1.3. MUUT MÄÄRÄYKSET	3
1.4. LENTOPAIKAN PITÄJÄ	3
1.5. LENTOPAIKAN PÄÄLLIKKÖ	3
1.6. MAA-ALUEEN OMISTUS JA HALLINTA	3
2. LIIKKUMINEN KENTTÄALUEELLA	3
2.1. NOPEUSRAJOITUS	3
2.2. AJONEUVOLIIKENNE.....	3
2.3. PYSÄKÖINTI.....	3
3. MERKINANTOPAIKKA, ILMOITUSTAULUT, VIESTIYHTEYDET	4
3.1. MERKINANTOPAIKKA	4
3.2. ILMOITUSTAULUT	4
3.3. VIESTIYHTEYDET.....	4
4. HÄTÄ- JA VAARATAPAUKSET	4
4.1. HÄTÄTAPAUKSET	4
4.2. VAARATILANTEISTA JA POIKKEAMISISTA ILMOITTAMINEN	4
5. LENTOTOIMINTA YLEENSÄ	4
5.1. YLEISTÄ.....	4
6. PURJELENTOTOIMINTA	5
6.1. HARJOITUSALUE.....	5
6.2. STARTTIJÄRJESTYS.....	5
6.3. PURJEKONEIDEN PYSÄKÖINTI.....	5
6.4. LENTOONLÄHTÖ.....	5
6.5. LENTOKONEHINAUS.....	6
6.6. VAPAA LENTO.....	6
6.7. LASKUKIERROS JA LASKU	6
7. MOOTTORILENTOTOIMINTA	7
7.1. KÄYNNISTYS.....	7
7.2. SIIRTYMINEN KIITOALUEELLE.....	7
7.3. KÄYTETTÄVA KIITOTIE.....	7
7.4. LENTOONLÄHTÖ.....	7
7.5. KENTÄN YLI LENTÄMINEN.....	7
7.6. MELU.....	7
7.7. LÄHESTYMINEN.....	7
7.8. LASKU.....	7
7.9. MAASSA OLEVAN HINAUSLANGAN HUOMIOIMINEN.....	7
7.10. MOOTTORIPURJELENTO- JA ULTRAKEVYTTOIMINTA	7
8. LENNOKKITOIMINTA	8
8.1. LENNÄTYSALUE	8
8.2. LENNÄTYSPAIKKA.....	8
8.3. LENNÄTYSOIMINNAN ALOITUS.....	8
8.4. LENNÄTYSKORKEUS.....	8
8.5. MUUN LIIKENTEEN TARKKAILU.....	8
8.6. AJONEUVOJEN PAIKOITUS	8
8.7. MAHDOLLISET RAJOITUKSET	8
8.8. LENNÄTTÄJÄN VAKUUTUKSET	8
9. MUU TOIMINTA	8
10. POIKKEUSTILANTEET LENTOPAIKAN KÄYTÖSSÄ	8

1. Yleistä

Nämä Kymin lentopaikan, EFKY, pysyväismääräykset perustuvat ilmailumääräyksiin AGA M1-1 (5.6.2013) kohta 5 "Lentopaikan paikalliset toimintaohjeet" sekä OPS M1-6 (10.5.1978) "Lentopaikkojen käyttäminen lentotoimintaan" kohta 5 lentopaikkojen pysyväismääräykset.

1.1. Tavoite

Tärkein tavoite on ilmailutoiminnan turvallisuus. Näiden pysyväismääräysten tarkoituksena on antaa ohjeita turvallisuuden säilymiseksi lentopaikalla.

1.2. Sitovuus

Nämä pysyväismääräykset ovat lentopaikan pitäjän hyväksymät. Ne ovat erityisesti ohjeisto paikalliselle toiminnalle. Kaikki lentopaikalla toimivat ilmailun harjoittajat ovat velvollisia tutustumaan näihin ja noudattamaan näissä annettuja ohjeita. Näistä määräyksistä voi poiketa, kun se turvallisuuden vuoksi on ehdottoman välttämätöntä.

1.3. Muut määräykset

Pysyväismääräysten lisäksi julkaistaan lyhytaikaisia ohjeita ja tiedotuksia, joilla näitä määräyksiä voidaan tilapäisesti muuttaa. Näitä ohjeita ja tiedotuksia voi asettaa lentopaikan päällikkö.

1.4. Lentopaikan pitäjä

Lentopaikan pitäjä on Kotkan kaupunki.

1.5. Lentopaikan päällikkö

Kaikkien lentopaikalla olevien, maaorganisaatiossa tai ilma-aluksessa tehtävää suorittavien on noudatettava lentopaikan päällikön hänen toimivaltaansa kuuluvassa asiassa antamia määräyksiä.

1.6. Maa-alueen omistus ja hallinta

Lentopaikan maa-alue on Metsähallituksen omaisuutta. 1.6.2004 päivätyllä Metsähallituksen ja Kotkan kaupungin välisellä sopimuksella Kymin lentopaikka ja siihen liittyvä muu alue on vuokrattu Kotkan kaupungin hallintaan.

Vuokralainen on velvollinen sopimaan lentokenttäalueella tapahtuvasta toiminnasta Karhulan Ilmailukerho ry:n kanssa. Karhulan Ilmailukerhon oikeudet ja velvollisuudet määritellään em. vuokrasopimuksen kohdassa 7. Em. sopimukseen liittyen Kotkan kaupunki ja Karhulan Ilmailukerho ovat tehneet 11.5.2004 sopimuksen Kymin lentopaikan pitämisestä.

2. Liikkuminen kenttäalueella

2.1. Nopeusrajoitus

Kenttäalueen yleinen nopeusrajoitus on 40 km/h.

2.2. Ajoneuvoliikenne

Ajoneuvoliikenne kiitotiellä ja kiitoalueella on kielletty. Poikkeuksena sallitaan:

- a) Purjekoneiden siirtäminen hinaamalla starttipaikalle. Liikennöinti tapahtuu tällöin kiitoalueella.
- b) Vintturihinaustoiminnan vaatima liikenne.
- c) Kentän ylläpidon vaatima liikenne.
- d) Liitokoneiden autohinaustoiminta.

2.3. Pysäköinti

Kiitoalueella pysäköinti on kielletty. Ajoneuvot tulee pysäköidä kiitoalueen ulkopuolelle tai erikseen määritellyille pysäköintipaikoille.

3. Merkinantopaikka, ilmoitustaulut ja viestiyhteydet

3.1. Merkinantopaikka

Merkinantopaikka on valkoisella rajattu asfalttialue, joka sijaitsee kentän puolivälissä itäreunalla tuulipussin vieressä,

3.2. Ilmoitustaulut

Ilmoitustaulut ovat merkinantopaikan viereisen korokkeen pohjoisseinässä ja teknisen rakennuksen toimistossa.

3.3. Viestiyhteydet

Kymin lentopaikan ilmailuradiotaajuus on 123,550 MHz. Wredebyn lentopaikalla on sama taajuus. Lentopaikalla ei ole kiinteää puhelinta.

4. Hätä- ja vaaratapaukset

4.1. Häätapaukset

Ilmoitus tehdään häätapauksessa numeroon 112.

Paarit ja ensiapuvälineet löytyvät teknillisestä rakennuksesta. Alkusammuttimia löytyy kaikista halleista, autotallista ja teknisestä rakennuksesta. Kesäisin on rakennusten nurkilla myös vesitynnyrit.

4.2 Vaaratilanteista ja poikkeamisista ilmoittaminen

EU:n asetusten (EU) N:o 376/2014 mukaisesti ilmailutoiminnassa kaikista tapauksista, joissa lentoturvallisuus on vaarantunut tai saattanut vaarantua, on ilmoitettava Liikenteen turvallisuusvirastolle Trafille. Jos on epäselvää, edellyttääkö tapaus ilmoituksen tekemistä, on ilmoitus tehtävä.

Kirjallinen tai sähköinen ilmoitus on tehtävä lomakkeella "Ilmoitus onnettomuudesta, vakavasta vaaratilanteesta ja poikkeamasta" (LU3626). Lomakkeita on saatavana sekä sähköisessä muodossa (suositeltava) että PDF muodossa Trafian Internet-sivuilta (www.trafi.fi/ilmailu/asiointi/lentoturvallisuusilmoitus)

5. Lentotoiminta

5.1. Yleistä

Lentotoiminnassa noudatetaan lentosääntöjä (SERA EU-asetus 923/2012 ja OPS M 1-1 13.11.2014). Erityisesti huomiota kehoitetaan kiinnittämään lentosääntöjen kohtaan SERA.3225 "Toiminta lentopaikalla ja sen läheisyydessä". Siinä sanotaan mm:

Liikkuessaan lentopaikalla tai sen läheisyydessä ilma-aluksen on:

- Tarkkailtava muuta lähiliikennettä yhteentörmäysten välttämiseksi.
- Mukauduttava muiden ilma-alusten toimintaan tai pysyttävä erossa siitä.
- Ilmapalloja lukuun ottamatta suoritettava kaikki kaarrot vasemmalle lähestyessään laskua varten ja lentoonlähdon jälkeen, ellei ole toisin määrätty tai ellei lennonjohto toisin ohjeista.
- Ilmapalloja lukuun ottamatta suoritettava lasku ja lentoonlähdo vastatuuleen, ellei turvallisuussyistä tai kiitotiejärjestelyn tai muun liikenteen takia muuta suuntaa ole pidettävä parempana.

Ilma-aluksen päällikkö on vastuussa siitä, että ilma-alusta käyttäessään noudattaa lentosääntöjä riippumatta siitä, ohjaako hän ilma-alusta itse. Päällikkö voi poiketa näistä säännöistä silloin, kun se turvallisuuden vuoksi on ehdottoman välttämätöntä (SERA kohta 2010 "Vastuut").

6. Purjelentotoiminta

6.1. Harjoitusalue

Kymin lentopaikan purjelentoharjoitusalue on valvomattomassa ilmatilassa sijaitseva D134A. Erillinen alue D134B sijaitsee Utin lähestymisalueella. Utin lennonjohdon toiminta-aikana se on valvotussa ilmatilassa ja sen käyttö vaatii erillisen aktivoinnin. Jos alue on erikseen aktivoitu, siellä toimitaan Kymin radiotaajuudella 123,550 MHz:llä. Utin lennonjohdon olleessa kiinni, tällä alueella on oltava Utin tornin taajuudella 130,800 MHz (RMZ-vyöhyke), ellei alue ole erikseen varattu purjelentotoimintaan.

6.2. Starttijärjestys

Purjekoneet voidaan sijoittaa yhteen jonoon peräkkäin odottamaan starttivuoroaan. Kaksipaikkaisilla on etuoikeus ohittaa starttivuorossa yksipaikkaiset kuitenkin niin että joka toinen lähtijä voi olla kaksipaikkainen.

6.3. Purjekoneiden pysäköinti

Koneet pysäköidään kiitoalueen länsilaitaan siten, etteivät ne ole laskevien ja lähtevien koneiden tiellä. Koneet ankkuroidaan huolellisesti.

6.4. Lentoonlähtö

6.4.1. Vintturihinaus

Kymin lentopaikalla vintturihinaus on purjekoneiden pääsääntöinen lähtötapa.

6.4.2. Pakkomurtokohta

Lähtevän koneen päällikkö vastaa oikean pakkomurtovarokkeen käytöstä.

6.4.3. Lähtöpaikka

Lentoonlähtö suoritetaan kentän länsilaidalta varsinaisen päällystetyn kiitotien länsipuolelta. Lähdöt suoritetaan pääsääntöisesti niitä varten päällystetyltä purjekoneiden lähtöpaikalta.

6.4.4. Yhteyden pito

Vintturihinausta käytettäessä on starttipaikan ja vinttaajan välillä oltava kaksipuolinen puhelin- tai radioyhteys.

6.4.5. Hinauslangat

Hinauslangoilla toimitaan aina päällysteen länsipuolella. Langat vedetään aina päällysteen ulko- ja länsipuolella.

Katkon tai muun häiriön sattuessa on hinauslanka ja jarruvarjo poistettava välittömästi kiitotien päällystetyltä osalta. Jos hinauslanka on päällystetyllä osalla, on siitä tiedotettava lähtevälle ja laskeutuvalla liikenteelle.

6.4.6. Startin aloitus

Starttaavan koneen päällikkö vastaa siitä, ettei kiitoradalla ole esteitä startille ja ettei kentän päällä ole toista konetta alle 750 m QFE korkeudessa. Starttia ei saa suorittaa, jos nämä tai vastaavat esteet ovat olemassa.

Jos kentän lähialueella on havaittavissa moottorilentotoimintaa, on radiolla annettava liikenneilmoitus ennen hinausta:

"KYMIN LIIKENNE, PURJEKONEEN VINTTURIHINAUS KIITOTIE 34/16"

6.4.7. Ukonilma

Ukonilma kentän välittömässä läheisyydessä on huomioitava vintturihinaustoiminnassa.

6.5. Lentokonehinaus

6.5.1. Hinauskone ja hinaaja

Hinauskoneen päällikkö vastaa koko hinauslennon suorituksesta, käytetyn hinausköyden kunnosta ja oikeiden pakkomurtovarokkeiden käytöstä.

6.5.2. Hinauskoneen laskeutuminen

Hinauksen jälkeen hinauskone pudottaa köyden noudattaen normaalia laskukierrosta. Köyden pudotuksen jälkeen noudatetaan normaalia vasemmanpuoleista laskukierrosta.

Hinauskone voi myös pudottaa köyden laskeutuessaan tai voi laskeutua myös hinausköysi kiinni, jos asiasta on sovittu ennen hinausta.

6.5.3. Irrotusmerkki

Hinausköyden irrotusmerkin antavat kaikki starttipaikalla olevat lentotoimintaan osallistuvat henkilöt levittämällä kätensä sivuille.

6.6. Vapaa lento

6.6.1. Kentän ylitys

Kentän ylittäminen ja kentän päällä lentäminen alle 750 m QFE korkeudessa on kielletty.

Poikkeuksena:

- a) Suoraan hinauksesta nostoon jäänyt kone.
- b) Kentän laidalta nostossa kentän päälle ajautuva kone.
- c) Kun kussakin tapauksessa on erikseen varmistuttu siitä, että kentällä ei ole vintturihinauksia käynnissä.

Näissä tapauksissa koneen päällikön on erityisesti tarkkailtava mahdollisesti starttaavia tai laskeutuvia koneita.

6.6.2. Nostossa lentäminen

Nostossa ensiksi ollut kone määrää kaartosuunnan.

Kun harjoitusalueella on pilvilentotoimintaa, on koneiden, jotka eivät suorita pilvilentoa, pysyttävä selvästi erossa pilvestä.

6.6.3. Pilvilento

Pilvilentoa saadaan Kymissä lentää harjoitusalueella D134A ja D134B kun:

- a) Kyseinen alue on aktivoitu pilvilentoon AMC:ltä ja tieto on merkitty starttikirjan lehdelle.
- b) Pilvien pohjien on oltava vähintään 500 m QFE.
- c) Pilvilentoa suorittavien lentäjien on keskenään sovittava alue- ja korkeusjaosta, missä kukin toimii.
- d) Mentäessä pilveen on radiolla ilmoitettava paikka missä pilveen on menossa. Vastaavasti tulee ilmoittaa pilvestä poistuminen näkölento-olosuhteisiin.

6.7. Laskukierros ja lasku

6.7.1. Normaali laskukierros

Laskukierroksen aloituskorkeus on n. 250 m QFE, kentän puolesta välistä pituussuunnassa.

Tarkemmin purjekoneiden laskukierroskuviot ja korkeudet on esitetty liitteessä 1.

Kummallekin kiitotielle suoritetaan normaalisti vasemmanpuoleinen laskukierros.

6.7.2. Oikeanpuoleinen laskukierros

Normaalisti tulee välttää oikeanpuoleista laskukierrosta. Purjekoneella voi myös tehdä oikeanpuoleisen laskukierroksen, kun se lentokorkeuden vuoksi on turvallisinta.

6.7.3. Ilmoittautuminen

Laskukierroksen alussa on koneen ohjaajan ilmoitettava radiolla laskukierroksen aloittamisesta.

Oikeanpuoleisen laskukierroksen alussa on erityisesti mainittava laskukierroksen oikeanpuoleisuus.

6.7.4. Laskupaikan valinta ja lasku

Purjekoneet suorittavat normaalisti laskut päällysteosan itäpuolelle, hiekalle tai nurmelle.

Mikäli samanaikaisesti on tulossa useita koneita laskuun, on ensin tulevien pyrittävä laskeutumaan kiitotiealueen alkupäähän ja seuraavien porrastetusti pitemmälle kentälle. Tilanteen salliessa voi tällöin myös laskeutua kentän toiselle laidalle. Laskukiito ja loppurullaus tehdään suoraan.

7. Moottorilentotoiminta

7.1. Käynnistys

Moottorikoneita käynnistettäessä on huolehdittava siitä, ettei potkurivirta suuntaudu halleihin tai muihin ilma-aluksiin päin. Yleensä käynnistys ja rullaukset tulee olosuhteet huomioiden suorittaa päällystetyllä alueella.

7.2. Siirtyminen kiitoalueelle

Koneen päällikön tulee ennen kiitotielle siirtymistä varmistua, että kiitotie on vapaa eikä purjekoneen vintturihinaus ole meneillään. Rullausaikeistaan on hänen ilmoitettava radiolla Kymin taajuudella, 123,550 MHz.

7.3. Käytettävä kiitotie

Purjelentotoiminnan ollessa käynnissä moottorilentokoneiden tulee käyttää lentoonlähtöön ja laskuun samaa kiitotietä kuin mitä purjelentäjät käyttävät. Poikkeavasta menettelystä on sovittava samanaikaisesti purjelentotoimintaa suorittavien kanssa erikseen.

7.4. Lentoonlähtö

Moottorikoneet lähtevät pääsääntöisesti kiitotien päällystetyltä osalta. Kannuspyöräkoneet käyttävät pääsääntöisesti kiitotien itäpuoleista laitaa. Ennen lentoonlähtöä on koneen päällikön varmistettava, että kiitotie on vapaa sekä vintturihinauslanka on maassa ja pois kiitotien päällystetyltä osalta tai muulta aiotulta lähtöalueelta.

7.5. Kentän yli lentäminen

Lentäminen kiitoalueen yli tai päällä alle 750 m QFE korkeudessa on kielletty ellei ole erikseen kussakin tapauksessa varmistuttu siitä, että kentällä ei ole vintturihinauksia käynnissä. Kaikissa näissä tapauksissa koneen päällikön on erityisesti tarkkailtava mahdollisesti starttaavia ja laskeutuvia koneita.

7.6. Melu

Meluhäiriöiden vähentämiseksi varsinaiset koulutustoiminnan vaatimat lennot tulisi suorittaa riittävän etäällä asutuskeskuksista.

7.7. Lähestyminen

Lentopaikkaa laskutarkoituksessa lähestyvän moottorikoneen tulee liittyä vasemmanpuoleiseen laskukierrokseen ja ilmoittaa radiolla aikeistaan Kymin taajuudella 123,550 MHz.

7.8. Lasku

Moottorikoneet laskeutuvat pääsääntöisesti kiitotien päällystetylle osalle. Kannuspyöräkoneet käyttävät pääsääntöisesti kiitotien itäpuoleista laitaa. Ennen laskua on koneen päällikön varmistettava, että kiitotie on vapaa sekä vintturihinauslanka on maassa ja pois kiitotien päällystetyltä osalta tai muulta aiotulta laskualueelta.

7.9. Maassa olevan hinauslangan huomioiminen

Moottorikoneella ei saa startata, laskea eikä rullata maassa olevan hinauslangan yli.

7.10. Moottoripurjelento- ja ultrakevyttöiminta

Rinnastetaan näissä pysyvää määrääksissä moottorilentokoneisiin.

8. Lennokkitoiminta

Lennokkitoiminnassa on huomioitava ilmailumääräys OPS M1-32 (9.10.2015).

8.1. Lennätysalue

Kymin lentopaikan lennätysalue on sylinteri, jonka vaakasäde on 1 nm eli 1 852 m ja jonka suurin korkeus on noin 900 m merenpinnasta. Kentän korkeus on 68. Lennätysalueen keskipisteen koordinaatit ovat 60,3430N 26,5338E.

8.2. Lennätyspaikka

Lennättäminen tapahtuu museohallin rullaustieltä tai sen välittömästä läheisyydestä. Lennättäjien oleskelu kiitotiealueella moottori- tai purjekoneiden startin sekä moottorikoneiden laskun aikana on kielletty. Lennätyspaikalla on varottava erityisesti hallilaskua tekeviä purjekoneita.

Lennätyspaikkana voidaan käyttää myös kentän pohjoispäätä, joka sopii alustansa vuoksi paremmin liidokkitoiminnalle sekä lennokkikalustolle, joille nurmi-/heinäpäällyste on lennokkikalustoa säästävää. Lennättäminen pohjoispäässä on mahdollista erityisesti silloin kun kentällä ei ole vintturihinaustoimintaa.

8.3. Lennätystoiminnan aloitus

Ennen lennätystoiminnan aloitusta on lennättäjän käytävä keskustelemassa jo lennätystoimintaa suorittavien kanssa ja sovittava käytettävistä toimintatavoista. Samaten ennen lennättämisen aloittamista on tämä käytävä ilmoittamassa purjelennon starttipäähän tiedoksi.

8.4. Lennätyskorkeus

Lennätyskorkeudet on rajattava niin, ettei lennokeista ole haittaa tai vaaraa starttaaville, laskukierroksessa oleville tai laskeutuville koneille.

8.5. Muun liikenteen tarkkailu

Lennättäjän tai hänen apuhenkilönsä tulee tarkkailla muuta lentoliikennettä mahdollisten vaaratilanteiden välttämiseksi. Lennätystä suoritettaessa suositellaan ilmailuradion kuuntelua Kymin taajuudella 123,550 MHz.

8.6. Ajoneuvojen paikoitus

Ajoneuvot on paikoitettava merkityille paikoitusalueille tai aivan kentän reunaan, kiitoalueen ulkopuolelle ja selvästi erillään rullausteistä. Kiitoalueelle on autolla ajo kielletty. Katso myös kohta 2.

8.7. Mahdolliset rajoitukset

Erityisen vilkkaan lentotoiminnan aikana saatetaan lennokkitoimintaa joutua rajoittamaan. Mahdollisesta rajoituksesta ilmoittaa purjelentotoiminnan valvoja tai hänen varahenkilönsä.

8.8. Lennättäjän vakuutukset

Lennättäjän tulee olla SIL:n jäsen, jolloin hänellä on liiton lennättäjävakuutus. Muussa tapauksessa lennättäjällä tulee olla vähintään vastaava voimassa oleva vastuuvakuutus. Suositeltavaa on pitää mukana SIL:n jäsenkorttia tai vakuutustodistusta.

9. Muu toiminta

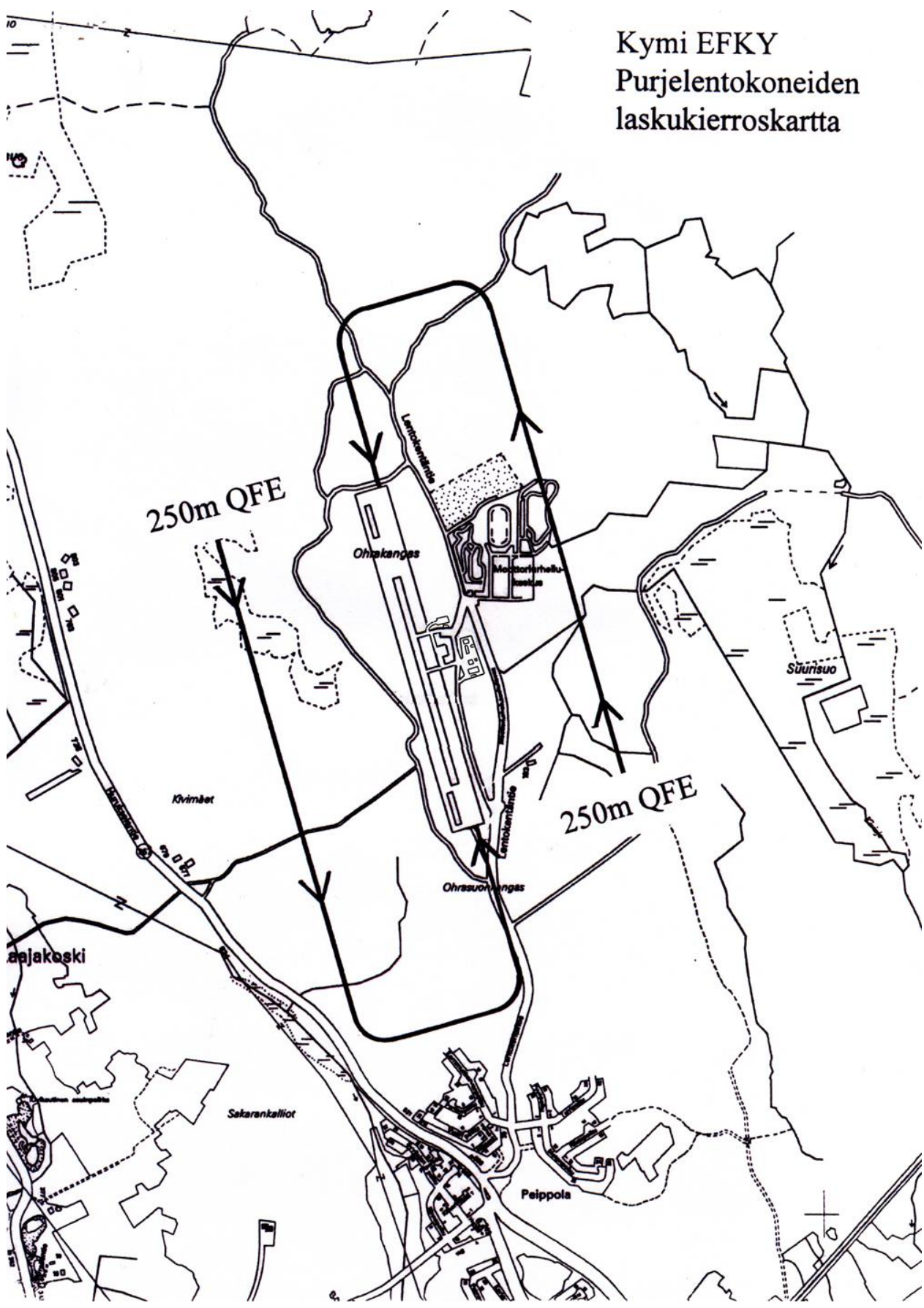
Muusta mahdollisesta ilmailutoiminnasta on sovittava lentopaikan päällikön kanssa.

10. Poikkeustilanteet lentopaikan käytössä

Lentokentän maa-alueen vuokrasopimuksen erityis- ja vakioehtojen kohta 1. antaa Puolustusvoimille vapaan käyttöoikeuden kenttäalueeseen ja tiestön käyttöön rakennetulla alueella. Näistä saattaa tulla tilapäisiä rajoituksia kentän muulle käytölle.

KYMLEM 15.3.2016 LIITE 1 LASKUKIERROSKARTTA

Kymi EFKY
Purjelentokoneiden
laskukierroskartta



KYMLEM 15.4.2017 LIITE 2 YHTEYSHENKILÖT

KYMIN LENTOPAIKAN PÄÄLLIKKÖ

Jorma Greijus 0415279752

PURJELENTOTOIMINNAN VALVOJAT/VASTUUHENKILÖT

Purjelentotoiminnan valvoja:

Oiva Lehtinen 0407445259

Purjelentotoiminnan varavalvojat:

1. Pertti Ripatti 0405516163 pertti.ripatti@fimnet.fi
2. Janne Eerola 0505698485 jj.eerola@kymp.net

LENNOKKITOIMINNAN YHTEYSHENKILÖ

Mikko Vanttinen 0405915845 mikko.vantinen@kymp.net

LENTOMUSEON YHTEYSHENKILÖ

Jyrki Laukkanen 0407797861 jyrkilaukkanen@hotmail.com