

KARHULAN ILMAILUKERHO ry

KYMIN LENTOPAIKAN, EFKY

PURJELENTOTOIMINNAN PYSYVÄISMÄÄRÄYKSET

Hyväksyntä:

Kotkassa 15.3.2016

Jarmo Rinne, puheenjohtaja, Karhulan Ilmailukerho ry

Lasse Palmgren, sihteeri, Karhulan Ilmailukerho ry

1. Yleistä

Näiden purjelennon pysyväismääräysten tarkoitus on lentotoiminnan turvallisuuden ylläpito. Ne ovat ohjeisto Karhulan Ilmailukerhon paikalliselle toiminnalle. Nämä pysyväismääräykset täydentävät voimassa olevia Kymin lentopaikan pysyväismääräyksiä.

1.1. Hyväksyntä ja tiedotus

Nämä pysyväismääräykset ovat Karhulan Ilmailukerho ry:n johtokunnan hyväksymät. Hyväksytyt määräykset pidetään nähtävillä lentopaikan toimistossa. Kunkin purjekoneen matkapäiväkirjakansiossa on lisäksi yksi kappale.

1.2. Sitovuus

Kaikki Karhulan Ilmailukerhon Kymin lentopaikalla toimivat jäsenet ja muut Karhulan Ilmailukerhon kalustolla toimivat henkilöt ovat velvollisia tutustumaan näihin määräyksiin ja noudattamaan niitä.

Näistä määräyksistä voi poiketa, kun se turvallisuuden vuoksi on ehdottoman välttämätöntä.

1.3. Lupakirjat, kelpuutukset ja lentokelpoisuus

Lentotoimintaan osallistuva henkilö on itse vastuussa omista lupakirjojensa ja kelpuutustensa riittävydestä ja voimassaolosta sekä varmistauduttava osaltaan lentokoneen lentokelpoisuudesta.

1.4. Muut määräykset

Näiden pysyväismääräysten täydennykseksi voidaan julkaista ohjeita ja tiedotuksia, joilla pysyväismääräyksiä voidaan tilapäisesti täsmentää ja muuttaa. Näitä ohjeita voi Karhulan Ilmailukerhon johtokunta asettaa purjelentotoiminnan valvojan esityksestä tai tilanteen niin vaatiessa.

1.5. Valvonta

Näiden pysyväismääräysten noudattamista valvoo Karhulan Ilmailukerhon johtokunnan valitsema purjelentotoiminnan valvoja tai hänelle nimetyt varahenkilöt. Myöhemmin näissä määräyksissä "valvoja" tarkoittaa joko varsinaista purjelentotoiminnan valvojaa tai hänen varahenkilöään, jona toimii vanhin paikalla oleva Karhulan Ilmailukerhon lennonopettaja tai muu erikseen nimetty henkilö.

1.6. Rikkomukset

Näiden pysyvääsmääräysten rikkomisesta voi purjelentotoiminnan valvoja määrätä välittömästi yhden vuorokauden tilapäisen lentokiellon kerhon kalustolla ja esittää johtokunnan hyväksyttäväksi asianosaiselle määräaikaisen lentokiellon kerhon kalustolla tai muun seuraamuksen, joista johtokunta päättää.

1.7 Vaaratilanteista ja poikkeamisista ilmoittaminen

Ilmailutoiminnassa kaikista tapauksista, joissa lentoturvallisuus on vaarantunut tai saattanut vaarantua, on myös ilmoitettava viivyttämättä kerhon purjelentotoiminnan valvojalle. Katso Kymin lentopaikan erityismääräykset kohta 4.2.

2. Toiminta kenttäalueella

2.1. Alkoholit ja muut huumausaineet

Alkoholin samoin kuin muiden huumaavien aineiden tuominen kenttäalueelle ja niiden nauttiminen siellä on ehdottomasti kielletty. Kaikenlaisen lentotoimintaan osallistuminen ja myös oleskelu kenttäalueella on kielletty alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen alaisena.

3. Purjelentotoiminta

3.1. Käyttöoikeus kerhon lentokalustoon

Käyttöoikeus kerhon lentokalustoon on kaikilla jäsenmaksun suorittaneilla kerhon jäsenillä tässä ohjeessa mainituin poikkeuksin. Käyttöoikeus edellyttää lisäksi, että lentokauden alkaessa ei ole aikaisemmilta vuosilta lentomaksuja maksamatta. Ulkopuolisten oikeudesta käyttää kerhon kalustoa päättää johtokunta tapauskohtaisesti.

3.2. Koneiden käsittely

Koneiden käsittelyssä on noudatettava asiaan kuuluvaa huolellisuutta ja varovaisuutta.

Päivän viimeinen lentäjä on vastuussa, että:

- Kone puhdistetaan ja kuivataan
- Kaikki sähkölaitteet kytketään pois päältä ja akkuliittimet irrotetaan, mikäli akku ei ole varustettu sulakkeella.
- Käytetyt akut kytketään latauslaitteeseen
- Kone siirretään halliin
- Kone suojataan siipi- ja kuomupeitteillä

Jokainen kerhon jäsen on velvollinen auttamaan ja laiminlyöntitapauksissa yksinkin tekemään em. toimenpiteet.

3.3. Kausitarkastuslennot

Vuosittain lentokautensa alussa on kaikkien kerhon kalustolla lentävien purjelentäjien suoritettava kausitarkastuslento kerhon lennonopettajan valvonnassa. Tarkastuslennon yhteydessä on lentäjän myös esitettävä valvovalle lennonopettajalle lupakirjansa ja lääketieteellinen kelpoisuustodistuksensa.

3.2. Tyypikoulutus

Siirtyminen uuteen konetyyppiin perustuu purjelentotoiminnan valvojan näkemykseen riittävästä kokemuksesta ja perehtyneisyydestä suhteessa uuden konetyypin vaativuuteen. Ennen lentämistä uudella konetyypillä purjelentäjän on tutustuttava huolellisesti ko. tyyppin lentokäsikirjaan ja saatava tyypikoulutus, jonka antaa purjelentotoiminnan valvoja tai hänen erikseen nimeämänsä tyypikouluttaja.

3.5. Koulukone

Koulukone on ensisijaisesti varattu koulu-, tarkastus- ja esittelylentoihin. Harjoituslentoja sillä saa suorittaa vain valvojan tai lennonopettajan kutakin lentoa varten erikseen saadulla luvalla.

3.6. Hallilasku

Hallilasku voidaan tehdä joko päällystetylle kiitotien osalle tai sivulle. Poikkirullausteiden yli laskeutuminen on kielletty, koska niiden reunan kohouma voi aiheuttaa koneelle laskukiidossa voimakkaan iskun.

Laskukiito on myös hallilaskussa suoraan kentän suuntaisesti. Kääntäminen loppurullauksen aikana on kielletty.

3.6. Vintturihinaus

3.6.1. Hinauslangan kiinnitys

Hinauslangan kiinnittäjän tulee tarkastaa jarruvarjon mahdollinen sekaisuus ja tarvittaessa selvittää se. Hinauslankaa kiinnitettäessä koneen edessä saa olla vain tehtävää suorittava henkilö, poikkeuksena koulutustilanne.

3.6.2. Hinauslangan kunto

Vinttaaja vastaa langan tarkastuksesta ja jarruvarjojen kunnosta.

3.6.3. Lähtöalueen puhtaus

Lähtevän koneen päällikkö vastaa lähtöalueen puhtaudesta. Kivet tulee poistaa ennen lentoonlähtöä.

3.7. Matkalennot

Matkalennoksi tulkitaan poistuminen Kymmin purjelentoalueilta (D134A ja D134B). Matkalentoja saadaan Karhulan Ilmailukerhon purjekoneille suorittaa seuraavasti:

- a) Ennen matkalle lähtöä
 - KC-matkan suorittaneiden on ilmoitettava valvojalle suunnitelma aiotusta matkalennosta.
 - Muiden on esitettävä suunnitelma aiotusta matkalennosta ja saatava sille hyväksyntä. Valvoja arvioi lentäjän kokemuksen ja sään suhteessa aiottuun makaan.
- d) Ennen matkalle lähtöä on koneen päällikön varmistettava paluukuljetuskaluston asianmukainen kunto.

3.8. Taitolento

Taitolentoa saa suorittaa vain Karhulan Ilmailukerhon taitolentoon hyväksytyillä purjekoneilla taitolentoon koulutuksen saanut lentäjä purjelentotoiminnan valvojan luvalla.

3.9. Matkustajankuljetusoikeus

Matkustajankuljetusoikeus kerhon purjekoneilla on henkilöillä, joilla on kansallisen lupakirjan matkustajankuljetusoikeus, tai oikeus kuljettaa matkustajaa EASA-lupakirjalla sekä kerhon lennonopettajan antama perehdytys matkustajan kuljettamiseen. Tämä perehdytys on merkittävä lentopäiväkirjaan.