

# **KARHULAN ILMAILUKERHO R.Y.**

## **Kymin lentopaikan EFKY**

### **PURJELENTO- JA LENNOKKITOIMINNAN PYSYVÄISMÄÄRÄYKSET**

**Versio 9**

Nämä pysyväismääräykset korvaavat entiset vuodelta 2016.

Hyväksytty,

Kotkassa 8.4.2019

---

Jarmo Rinne, puheenjohtaja

---

Lasse Palmgren, sihteeri

## 1. Yleistä

Näiden purjelennon ja lennokkitoiminnan pysyväismääräysten tarkoitus on lentotoiminnan turvallisuuden ylläpito. Ne ovat ohjeisto Karhulan Ilmailukerhon paikalliselle toiminnalle. Nämä pysyväismääräykset täydentävät voimassa olevia Kymin lentopaikan pysyväismääräyksiä.

### 1.1. Hyväksyntä ja tiedotus

Nämä pysyväismääräykset ovat Karhulan Ilmailukerho ry:n johtokunnan hyväksymät. Hyväksytyt määräykset pidetään nähtävillä lentopaikan toimistossa. Kunkin purjekoneen matkapäiväkirjankansiossa on lisäksi yksi kappale.

### 1.2. Sitovuus

Kaikki Karhulan Ilmailukerhon Kymin lentopaikalla toimivat jäsenet ja muut Karhulan Ilmailukerhon kalustolla toimivat henkilöt ovat velvollisia tutustumaan näihin määräyksiin ja noudattamaan niitä.

Näistä määräyksistä voi poiketa, kun se turvallisuuden vuoksi on ehdottoman välttämätöntä.

### 1.3. Lupakirjat, kelpuutukset ja lentokelpoisuus

Lentotoimintaan osallistuva henkilö on itse vastuussa omista lupakirjojensa ja kelpuutustensa riittävydestä ja voimassaolosta sekä osaltaan varmistauduttava lentokoneen lentokelpoisuudesta.

### 1.4. Muut määräykset

Näiden pysyväismääräysten täydennykseksi voidaan julkaista ohjeita ja tiedotuksia, joilla pysyväismääräyksiä voidaan tilapäisesti täsmentää ja muuttaa. Näitä ohjeita voi Karhulan Ilmailukerhon johtokunta asettaa purjelentotoiminnan valvojan esityksestä tai tilanteen niin vaatiessa.

### 1.5. Valvonta

Näiden pysyväismääräysten noudattamista valvoo Karhulan Ilmailukerhon johtokunnan valitsema purjelentotoiminnan valvoja tai hänelle nimetyt varahenkilöt. Myöhemmin näissä määräyksissä "valvoja" tarkoittaa joko varsinaista purjelentotoiminnan valvojaa tai hänen varahenkilöään, jona toimii vanhin paikalla oleva Karhulan Ilmailukerhon lennonopettaja tai muu erikseen nimetty henkilö.

### 1.6. Rikkomukset

Näiden pysyväismääräysten rikkomisesta voi purjelentotoiminnan valvoja määrätä välittömästi yhden vuorokauden tilapäisen lentokiellon ja esittää johtokunnan hyväksyttäväksi asianosaiselle määräaikaisen lentokiellon tai muun seuraamuksen, joista johtokunta päättää.

### 1.7 Vaaratilanteista ja poikkeamisista ilmoittaminen

Ilmailutoiminnassa kaikista tapauksista, joissa lentoturvallisuus on vaarantunut tai saattanut vaarantua, on myös ilmoitettava viivyttämättä kerhon purjelentotoiminnan valvojalle. Katso Kymin lentopaikan pysyväismääräysten kohta 4.2.

## 2. Toiminta kenttäalueella

### 2.1. Alkoholit ja muut huumausaineet

Alkoholin samoin kuin muiden huumaavien aineiden tuominen kenttäalueelle ja niiden nauttiminen siellä on ehdottomasti kielletty. Kaikenlaisen lentotoimintaan osallistuminen ja myös oleskelu kenttäalueella on kielletty alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen alaisena.

### 3. Purjelentotoiminta

#### 3.1. Käyttöoikeus kerhon lentokalustoon

Käyttöoikeus kerhon lentokalustoon on kaikilla jäsenmaksun suorittaneilla kerhon jäsenillä tässä ohjeessa mainituin poikkeuksin. Käyttöoikeus edellyttää lisäksi, että lentokauden alkaessa ei ole aikaisemmilta vuosilta lentomaksuja maksamatta. Ulkopuolisten oikeudesta käyttää kerhon kalustoa päättää johtokunta tapauskohtaisesti.

#### 3.2. Koneiden käsittely

Koneiden käsittelyssä on noudatettava asiaan kuuluvaa huolellisuutta ja varovaisuutta. Erityistä varovaisuutta on noudatettava koneiden maakuljetuksessa sen tapahtuessa autolla tai traktorilla hinaten. Suurin sallittu hinausnopeus on 15 km/h. Peruuttaminen kone hinauskoukkuun kytkettynä on kielletty. Päivän viimeinen lentäjä on vastuussa, että:

- Kone puhdistetaan ja kuivataan
- Kaikki sähkölaitteet kytketään pois päältä ja akkuliittimet kytketään irti
- Käytetyt akut kytketään latauslaitteeseen
- Kone siirretään halliin
- Kone suojataan siipi- ja kuomupeitteillä

Jokainen kerhon jäsen on velvollinen auttamaan ja laiminlyöntitapauksissa yksinkin tekemään em. toimenpiteet.

#### 3.3. Kausitarkastuslennot

Vuosittain lentokautensa alussa on kaikkien kerhon kalustolla lentävien purjelentäjien suoritettava kausitarkastuslento kerhon lennonopettajan valvonnassa. Tarkastuslennon yhteydessä on lentäjän myös esitettävä valvovalle lennonopettajalle lupakirjansa ja lääketieteellinen kelpoisuustodistuksensa.

#### 3.2. Tyypikoulutus

Siirtyminen uuteen konetyyppiin perustuu purjelentotoiminnan valvojan näkemykseen riittävästä kokemuksesta ja perehtyneisyydestä suhteessa uuden konetyypin vaativuuteen. Ennen lentämistä uudella konetyypillä purjelentäjän on tutustuttava huolellisesti ko. tyyppin lentokäsikirjaan ja saatava tyypikoulutus, jonka antaa purjelentotoiminnan valvoja tai hänen erikseen nimeämänsä tyypikouluttaja.

#### 3.5. Koulukone

Koulukone on ensisijaisesti varattu koulu-, tarkastus- ja esittelylentoihin. Harjoituslentoja sillä saa suorittaa vain valvojan tai lennonopettajan kutakin lentoa varten erikseen antamalla luvalla.

#### 3.6. Lasku

Lasku tehdään pääsääntöisesti päällystetyn kiitotien linjan itäpuolelle, ja aina suoraan kiitotien suuntaisesti.

Hallilasku voidaan tehdä joko päällystetylle kiitotien osalle tai sen itäpuolella. Poikkirullausteiden yli rullaaminen on kielletty. Reunan kohouma voi aiheuttaa koneelle laskukiidossa voimakkaan iskun. Myös hallilaskussa laskukiito tehdään aina suoraan kentän suuntaisesti. Kääntäminen loppurullauksen aikana on kielletty.

#### 3.7. Vintturihinaus

##### 3.7.1. Hinauslangan kiinnitys

Hinauslangan kiinnittäjän tulee tarkastaa jarruvarjon mahdollinen sekaisuus ja tarvittaessa selvittää se. Hinauslankaa kiinnitettäessä koneen edessä saa olla vain tehtävää suorittava henkilö, poikkeuksena koulutustilanne.

### 3.7.2. Hinauslangan kunto

Vinttaaja vastaa hinauslangan päivätarkastuksesta ja jarruvarjojen kunnosta.

### 3.7.3. Ukonilma

Ukonilman uhatessa on vintturihinaustoiminta välittömästi lopetettava.

### 3.7.4. Liikenneilmoitus

Aloittaessaan hinauslangan kiristämisen tekee vinttaaja liikenneilmoituksen Kymin jaksolla 123.550 MHz:

- ”Kymin liikenne, vintturihinaus kiitotie 16/34”.

### 3.8. Matkalento

Matkalennoksi tulkitaan poistuminen Kymin purjelentoalueilta (D134A ja D134B). Ennen matkalennolle lähtöä on koneen päällikön

- varmistettava maakuljetuskaluston asianmukainen kunto, sekä sovittava kuljetusavusta,
- esiteltävä suunnitelma aiotusta matkalennosta valvojalle, ja saatava sille hyväksyntä, joka perustuu valvojan arvioon lentäjän kokemuksesta suhteessa suunniteltuun lentoon.

Mikäli matkalentoa suunnitteleva on suorittanut KC-matkat, ei valvojan erityistä hyväksyntää matkalennolle tarvita.

### 3.9. Pilvilento

Kun koneen päälliköllä on pilvilentokelpuus, on pilvilento lähtökohtaisesti sallittua niillä Karhulan Ilmailukerhon purjelentokoneilla, joissa on toimintaan vaadittu varustus (mm. kaartomittari, kompassi ja radio), ja pilvien alaraja on vähintään 500 m QFE.

Pilvilento lentopinnalle 95 saakka Karhulan ilmailukerhon pääasiallisella harjoituslentoalueella (vaara-alue D134A) ei edellytä erillistä aktivointia. Sama koskee myös vaara-aluetta D134B silloin, kun se on aktivoitu purjelentokäyttöön. Pilvilento pinnan 95 yläpuolelle edellyttää alueen varausta alueennohjodolta, taikka yksittäisen lennon kohdalla alueennohjodolta saatua selvitystä.

Lisäksi:

- Pilvilentoa suorittavat lentäjät sopivat keskenään alue- ja korkeusjaosta, missä kukin toimii.
- Pilveen menevän koneen päällikkö ilmoittaa Kymin jaksolla 123.550 MHz paikan, missä pilveen meno tapahtuu. Samoin ilmoitetaan pilvestä poistuminen.

Muiden lentäjien tulee ottaa huomioon pilvilentotoiminta, ja jättää riittävä vaaka- ja pystyporrastus niihin pilviin, joissa on tai joissa epäillään olevan pilvilentotoimintaa.

### 3.8. Taitolento

Taitolentoa saa suorittaa vain Karhulan Ilmailukerhon taitolentoon hyväksytyillä purjekoneilla taitolentoon koulutuksen saanut lentäjä purjelentotoiminnan valvojan luvalla.

### 3.9. Matkustajankuljetusoikeus

Matkustajankuljetusoikeus kerhon purjekoneilla on henkilöillä, joilla on kansallisen lupakirjan matkustajankuljetusoikeus, tai oikeus kuljettaa matkustajaa EASA-lupakirjalla sekä kerhon lennonopettajan antama perehdytys matkustajan kuljettamiseen. Tämä perehdytys on merkittävä lentopäiväkirjaan.

### 3.10. Pelastusvarjon käyttö

Lennettäessä Karhulan Ilmailukerhon koneilla on hyväksytyyn sekä varjon valmistajan ohjeiden mukaan tarkastetun ja pakatun pelastuslaskuvarjon käyttö pakollinen.