

Kaikkiaan tapauksia kirjattiin 36. Tapauksia mahdollisten seurauksien suhteen oli

Sietämättömiä oli 5

- Vaarallinen kaartelu myötätuulessa -> Laskukierroksessa vastaan lentäminen
- Vaarallinen toisen koneen nostoon tulo -> Nostossa liian lähellä lentäminen
- Hinauskatko alkuvaiheessa -> Hallitsematon maahantulo alinopeudella
- Heikossa kelissä harkitsematon reittilento > Riski epäonnistuvasta maastolaskusta
- Vaarallinen sarkaa näkemättä tehty maalilasku -> Riski törmätä ihmisiin ja maakalustoon

Siedettäviä oli 16, joista

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| - Ihmisiä kiitoalueella              | 1 |
| - Koneiden maavaurioita              | 3 |
| - Lentokaluston teknisiä vikoja      | 4 |
| - Matalia laskukierroksia ja laskuja | 3 |
| - Huonoja laskuja                    | 1 |
| - Kentän ylilentoa matalalla         | 1 |
| - Hinaushäiriöitä                    | 3 |

Hyväksyttäviä 15, joista

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| - Puutteita vintturilla            | 1 |
| - Lentotoiminnan häiriöitä         | 6 |
| - Lentokaluston teknisiä häiriöitä | 8 |

1. Tiedotetaan ohjaajille poikkeamailmoitusten tarkoitusta ja merkitystä.
2. Tiedotetaan ohjaajille harkitsemattoman lentämisen ja turhan riskinoton vaaroista.
3. Korostetaan huolellista maakäsittelyä vaurioiden välttämiseksi.
4. Maalinlaskukilpailua ei lennetä vastavaloon auringon paistaessa + turvaetäisyys.