

Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin
KEVÄT-BRIEFING

RISKIARVIOINTIEN SATOA



RISKIARVIOINTIEN SATOA

Yhteenvedo



Vaaratekijä	Huolto toiminta	Lennonvalmistelu ja lähtöpaikka toiminta	Lentokelpoisuus	Lentokenttätoiminta	Vintturihinaus	Lentotoiminta
Sivulliset				X		
Auto kentällä				X		
Sähkölinja					X	
Auto vinssin sektorissa					X	
Kiire		X				
Päivätarkastus		X				
Tietokatkos	X					
Takakuomu		X				
Kolari				X		
Moottorikone					X	
Ympäristie				X		
Kevätkiima			X			
Lentäjien ikääntyminen			X			
Tulipalo	X					
Kevyet pilotit		X				
Merikotkat						X
Vanha polttoöljysäiliö				X		
Kiitotie vapaa					X	
Vintturin muutosprojekti					X	
Yhteensä	2	4	2	5	5	1



Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin
KEVÄT-BRIEFING
RISKIARVIOINTIEN SATOA

- **Havainnot ja toimenpiteet**
 - Vilkkumajakka ja äänimerkki vintturiin
 - Vilkku informoi niin omaa kuin vierastakin väkeä, kun vinttaus käynnissä.
 - Äänimerkillä voidaan tarvittaessa kiinnittää kentällä liikkuvien huomio.
 - Kiinteän ja liikkuvan kaluston sekä henkilöiden sijoittuminen vinttauslangan sisäänvetosektoriin
 - Vinttausta ei aloiteta, jos sektori ei ole täysin vapaa.
 - Autojen, traktorin, starttipenkien, tarkkailijoiden yms. sijoittaminen sektorin ulkopuolelle.
 - Lentokelpoisuus/-kuntoisuus
 - Koulutusta lupakirjojen ja kelpuutusten käyttöoikeusvaatimuksista, sekä asiapapereiden tarkastus kevättarkkarien/kertauskoululentojen yhteydessä.
 - Oman ja kavereiden lentokunnon tarkkailu, ja tarvittaessa puuttuminen tilanteeseen.
 - Vintturin muutos
 - Vinttaajien perehdytys.
 - Pakkomurtovarokkeiden käyttö.
 - Merikotkat
 - Törmäys ison linnun kanssa johti muutamia vuosia sitten purjekoneen putoamiseen ja kahden lentäjän kuolemaan Espanjassa.



Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin
KEVÄT-BRIEFING
RISKIARVIOINTIEN SATOA

- **Havainnot ja toimenpiteet**
- Starttipaikkatoiminta ja lennon valmistelu
 - Starttijonon piikkipaikka ei ole oikea paikka päivätarkastuksille – kaikki tarkastukset, jotka tehdään ennen pilotin asettumista koneeseen, on tehtävä ennen koneen siirtämistä jonoon.
 - Starttijonon piikkipaikka ei myöskään ole oikea paikka sopivan keliraon kyttämiseen.
 - Koneen tarkastuksen lisäksi on muistettava tarkastaa pelastusvarjon kunto, sekä varjojen asianmukainen käsittely.
 - Tyyppituntemus/jokaisen on tunnettava lentämänsä koneen päivä- ja lentoonlähtötarkastusrutiinit, ja toimittava niiden mukaan – pilotti vastaa koneen välittömästä lentokuntoisuudesta.
 - Painopisteen merkityksen ymmärtäminen ja ohjaamopainojen muistaminen – minimipainoplaakatit näkyvämmiin ohjaamoihin.
 - Aktiivinen tarkkailu starttipaikalla – kuka tahansa, joka huomaa poikkeaman, on oikeutettu ja velvollinen välittömästi raportoimaan havainnoistaan.
 - Starttaavan koneen päällikkö vastaa myös siitä, että kiitotie on vapaa starttia varten.
 - Ensimmäiset yksinlennot ovat stressitilanteita sekä oppilaalle että opettajalle – turha yleisö loitommalta.
 - Kurinalainen radioliikenne hinauksen aikana - turhat mölinät pois, mutta tarvittaessa opastetaan esim. vieraita moottorikoneita tilanteesta.
- **Kiireettömyyden kulttuuri**



Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin
KEVÄT-BRIEFING
TEEMA 2021

TURVALLISUUS TAVAKSI

- Raportointi – kokemusten avoin jakaminen, kaikille sattuu.
- Esimerkki – kokeneiden edesottamuksia seurataan, tee niin kuin neuvot.
- Rutiinit – hokemat ja rituaalit auttavat muistamaan.
- Vireystila – ei sairaana tai väsyneenä lentämään.
- Merituuli – myötätuulistartti on kohtuuton riski.
- Kiireettömyys
 - Huolelliset tarkastukset ja valmistautuminen ennen koneen siirtoa starttijonoon
 - Jokainen pilotti tarvitsee aikansa – kone lähtee vasta, kun pilotti on valmis