

Osan-SFCL mukaisen SPL lupakirjan hakijat ja haltijat

Päiväys/Datum
18.2.2021

Liikenne- ja viestintäviraston linjaukset purjelentoasetuksen (EU) 2020/358 SPL lupakirjavaatimuksiin

Tässä taulukossa esitetään Traficomlin linjauksia usein kysytyihin kysymyksiin liittyen SPL lupakirjavaatimuksiin. Ks. myös <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/purjelentajan-lupakirja>

Aihealue/pvm	Pykälä/AMC	Kysymys	Traficomlin linjaus
LAPL(S) lupakirja/ 15.2.2021	3 b artikla(1)	Minulla on LAPL(S) lupakirja. Tuleeko tämä muuntaa Osa-SFCL mukaiseksi SPL lupakirjaksi?	Osa-FCL mukaisesti myönnetty purjelentäjän lupakirjat ovat sellaisenaan voimassa. Nämä lupakirjat kirjoitetaan hakemuksesta uudestaan Osa-SFCL mukaiseksi lupakirjaksi, esim. opettajakelpuutus toistaiseksi voimassaolevaksi.
Matkalento/ 15.2.2021	Määritelmät Osa DEF kohta 19	Miten Traficom määrittelee peruskurssilla suoritettavan matkalennon etäisyydeksi lähtökentästä?	Traficom edellyttää etäisyyden määrittämistä koulutusohjelmissa. Hyväksyttävä minimietäisyys vähintään yhdelle käännepisteelle on 20 km lähtökentästä.
Taitolento-oikeus/ 15.2.2021	SFCL.200	Kuinka voin saada taitolento-oikeuden purjelentokoneille?	Perustason tai laajat taitolento-oikeudet voi saada lentopäiväkirjamerkinnäksi suorittamalla hyväksytyt kurssin ATO:ssa tai DTO:ssa. Tietyissä tapauksissa kouluttajalla voi olla mahdollisuus hyvittää aiemmin hankittua dokumentoitua koulutusta ja kokemusta. Osa-FCL mukainen LAPL(S) tai SPL lupakirja mahdollisine taitolentokelpuutuksineen on sellaisenaan edelleen voimassa.
Taitolento-oikeus/ 15.2.2021	2. artikla (8) Määritelmät	Tuleeko SPL peruskurssin opettajalle olla taitolentokelpuutus?	Peruskurssiin kuuluvien liikkeiden (esim. syöksykierre ja sen välttäminen) ei vaadi opettajalta taitolentokelpuutusta.

Aihealue/pvm	Pykälä/AMC	Kysymys	Traficom linjaus
Pilvilento-oikeus/ 15.2.2021	SFCL.215	Minulla on kansallinen pilvilento-oikeus lentopäiväkirjassani. Voinko jatkaa pilvilento-oikeuteni käyttöä?	Kansallisen PEL M2-41 määräyksen mukaisesti lupakirjan haltijan lentopäiväkirjaan merkitty pilvilento-oikeus kattaa muutoraportin perusteella myös kohdan SFCL.215 vaatimukset. Oikeuksien käyttämiseksi lupakirjan haltijan on täytettävä viimeaikaisen kokemuksen vaatimukset (1 h tai 5 lentoa purjelentokoneella käyttäen pilvilento-oikeuksia edeltävän kahden vuoden aikana) tai suoritettava tarkastuslento tai täydennettävä puuttuva lentoaika lennonopettajan kanssa.
FI(S)/ 15.2.2021	SFCL.360 (a)(1)(i)	Voiko FI(A)/FI(H) -seminaarilla (FCL.940.FI(a)(1)(ii)) korvata purjelennonopettajien kertauskoulutusvaatimuksen? Voiko seminaareja yhdistää?	FI(A)/FI(H) -seminaari ei korvaa suoraan FI(S) seminaaria. FI(S) seminaarissa tulee olla purjelennonopettajia kouluttajina ja ilma-alusryhmät tulee huomioida seminaarissa. Esim. FI(A) ja FI(S) seminaareja voi yhdistää, mutta tällöin molemmat ilma-alusryhmät tulee huomioida kouluttaja- ja aihevalinnoissa ja järjestävällä organisaatiolla tulee olla oikeus antaa koulutusta molempia kelpuutuksia varten. Koulutusorganisaatiot voivat tehdä myös yhteistyötä.
FI(S)/ 15.2.2021	SFCL.360(a)(1) ja (2)	Milloin kansallisesta opettajakelpuudesta muunnetun FI(S) kelpuutuksen viimeaikaiset kokemusvaatimukset tulee täyttää?	Opettajan viimeaikaisia kokemusvaatimuksia tulee soveltaa 8.4.2020 alkaen, eli esim. SFCL.360(a)(1) vaatimukset tulee täytyä 8.4.2023 mennessä.

Jukka Sironen

Palvelukokonaisuuden päällikkö/Lentokelpoisuus, lupakirjat ja kelpoisuudet

Lupakirjat ja kelpoisuudet -tiimin asiakaspalvelukanavat:

<https://www.traficom.fi/fi/asiakaspalvelu?group=ilmailunlupakirjat>