

Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin
KEVÄT-BRIEFING

PURJELENTOIMINNAN PYSYVÄISMÄÄRÄYSTEN MUUTOKSET 2022





Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin PYSYVÄISMÄÄRÄYSMUUTOKSET 2022

1. Yleistä

Näiden purjelennon ja lennokkitoiminnan pysyväismääräysten tarkoitus on lentotoiminnan turvallisuuden ylläpito. Ne ovat ohjeisto Karhulan Ilmailukerhon paikalliselle toiminnalle. Nämä pysyväismääräykset täydentävät voimassa olevia Kymin lentopaikan [toimintaohjeita](#).

1. Yleistä

Näiden purjelennon ja lennokkitoiminnan pysyväismääräysten tarkoitus on lentotoiminnan turvallisuuden ylläpito. Ne ovat ohjeisto Karhulan Ilmailukerhon paikalliselle toiminnalle. Nämä pysyväismääräykset täydentävät voimassa olevia Kymin lentopaikan pysyväismääräyksiä.



Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin
PYSYVÄISMÄÄRÄYSMUUTOKSET 2022

1.4. Muut määräykset

Näiden pysyväismääräysten täydennykseksi voi [Karhulan Ilmailukerhon johtokunta](#) julkaista ohjeita ja tiedotuksia, joilla pysyväismääräyksiä voidaan tilapäisesti täsmentää ja muuttaa.

1.4. Muut määräykset

Näiden pysyväismääräysten täydennykseksi voidaan julkaista ohjeita ja tiedotuksia, joilla pysyväismääräyksiä voidaan tilapäisesti täsmentää ja muuttaa. Näitä ohjeita voi Karhulan Ilmailukerhon johtokunta asettaa purjelentotoiminnan valvojan esityksestä tai tilanteen niin vaatiessa.



Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin
PYSYVÄISMÄÄRÄYSMUUTOKSET 2022

1.5. Valvonta

Näiden pysyväismääräysten noudattamista valvoo Karhulan Ilmailukerhon johtokunnan jäsenet, Karhulan Ilmailukerhon lennonopettajat sekä mahdolliset Karhulan Ilmailukerhon johtokunnan tehtävään erikseen nimeämät henkilöt.

1.6. Rikkomukset

Näiden pysyväismääräysten rikkomisesta voi kohdassa 1.5 mainittu purjelentotoiminnan valvontavastuun omaava henkilö määrätä välittömästi yhden vuorokauden tilapäisen lentokiellon ja esittää johtokunnan hyväksyttäväksi asianosaiselle määräaikaisen lentokiellon tai muun seuraamuksen, josta johtokunta päättää.

1.5. Valvonta

Näiden pysyväismääräysten noudattamista valvoo Karhulan Ilmailukerhon johtokunnan valitsema purjelentotoiminnan valvoja tai hänelle nimetyt varahenkilöt. Myöhemmin näissä määräyksissä "valvoja" tarkoittaa joko varsinaista purjelentotoiminnan valvojaa tai hänen varahenkilöään, jona toimii vanhin paikalla oleva Karhulan Ilmailukerhon lennonopettaja tai muu erikseen nimetty henkilö.

1.6. Rikkomukset

Näiden pysyväismääräysten rikkomisesta voi purjelentotoiminnan valvoja määrätä välittömästi yhden vuorokauden tilapäisen lentokiellon ja esittää johtokunnan hyväksyttäväksi asianosaiselle määräaikaisen lentokiellon tai muun seuraamuksen, joista johtokunta päättää.



Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin
PYSYVÄISMÄÄRÄYSMUUTOKSET 2022

1.7. Vaaratilanteista ja poikkeamisista ilmoittaminen

Ilmailutoiminnassa kaikista tapauksista, joissa lentoturvallisuus on vaarantunut tai saattanut vaarantua, on **sen lisäksi mitä viranomaismääräyksissä määrätään** ilmoitettava myös viivyttelämättä **kerhon nettisivuilta löytyvän lomakkeen kautta, suoraan sähköpostina: poikkeamat(at)karhulanilmailukerho.fi, tai paperille, jonka voi jättää ”teknisen” toimiston seinällä olevaan postilaatikkoon.**

1.7. Vaaratilanteista ja poikkeamisista ilmoittaminen

Ilmailutoiminnassa kaikista tapauksista, joissa lentoturvallisuus on vaarantunut tai saattanut vaarantua, on myös ilmoitettava viivyttelämättä kerhon purjelentotoiminnan valvojalle. Katso Kymin lentopaikan pysyväismääräysten kohta 4.2.



Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin
PYSYVÄISMÄÄRÄYSMUUTOKSET 2022

2.1. Alkoholi ja muut huumausaineet

Kaikenlaiseen lento- ja maatoimintaan osallistuminen, **sekä** oleskelu kiitoalueella on kielletty alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen alaisena.

2.1. Alkoholi ja muut huumausaineet

Alkoholin samoin kuin muiden huumaavien aineiden tuominen kenttäalueelle ja niiden nauttiminen siellä on ehdottomasti kielletty. Kaikenlaiseen lentotoimintaan osallistuminen ja myös oleskelu kenttäalueella on kielletty alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen alaisena.



Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin
PYSYVÄISMÄÄRÄYSMUUTOKSET 2022

3.2. Koneiden käsittely

.....

Lennon jälkeen on lentäjän velvollisuus poistaa käyttämänsä lisäpainot – metallipainot ja vesi, tai siirtää tieto painosta ja vastuu niiden poistamisesta seuraavalle lentäjälle.

.....

3.2. Koneiden käsittely

Koneiden käsittelyssä on noudatettava asiaan kuuluvaa huolellisuutta ja varovaisuutta.

Erityistä varovaisuutta on noudatettava koneiden maakuljetuksessa sen tapahtuessa autolla tai traktorilla hinaten. Suurin sallittu hinausnopeus on 15 km/h. Peruuttaminen kone hinauskoukkuun kytkettynä on kielletty.

Päivän viimeinen lentäjä on vastuussa, että:

- Kone puhdistetaan ja kuivataan
- Kaikki sähkölaitteet kytketään pois päältä ja akkuliittimet kytketään irti
- Käytetyt akut kytketään latauslaitteeseen
- Kone siirretään halliin
- Kone suojataan siipi- ja kuomupeitteillä

Jokainen kerhon jäsen on velvollinen auttamaan ja laiminlyöntitapauksissa yksinkin tekemään em. toimenpiteet



Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin
PYSYVÄISMÄÄRÄYSMUUTOKSET 2022

3.5. Koulukone

Koulukone on ensisijaisesti varattu koulu-, tarkastus- ja esittelylentoihin. Harjoituslentoja sillä saa suorittaa vain lennonopettajan kutakin lentoa varten erikseen antamalla luvalla.

3.5. Koulukone

Koulukone on ensisijaisesti varattu koulu-, tarkastus- ja esittelylentoihin. Harjoituslentoja sillä saa suorittaa vain valvojan tai lennonopettajan kutakin lentoa varten erikseen antamalla luvalla.



Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin
PYSYVÄISMÄÄRÄYSMUUTOKSET 2022

3.6. Lasku

Lasku tehdään pääsääntöisesti päällystetyn kiitotien linjan itäpuolelle, ja aina suoraan kiitotien suuntaisesti.

Hallilasku tehdään ensisijaisesti päällystetyille kiitotien osalle, jolloin vältetään hiekkapohjaisella alustalla rullaukselta.

Poikkirullausteiden yli rullaaminen on kielletty.
Reunan kohouma voi aiheuttaa koneelle vaurion.

Myös hallilaskussa laskukiito tehdään aina suoraan kentän suuntaisesti. Kääntäminen loppurullauksen aikana on kielletty.

3.6. Lasku

Lasku tehdään pääsääntöisesti päällystetyn kiitotien linjan itäpuolelle, ja aina suoraan kiitotien suuntaisesti.

Hallilasku voidaan tehdä joko päällystetyille kiitotien osalle tai sen itäpuolella.

Poikkirullausteiden yli rullaaminen on kielletty. Reunan kohouma voi aiheuttaa koneelle vaurion.

Myös hallilaskussa laskukiito tehdään aina suoraan kentän suuntaisesti. Kääntäminen loppurullauksen aikana on kielletty.



Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin
PYSYVÄISMÄÄRÄYSMUUTOKSET 2022

3.8. Matkalento

Matkalennoksi tulkitaan poistuminen suoraa liitoetäisyyttä kauemmas Kymin kentästä.

Etäisyys riippuu konetyypistä sekä olosuhteista, ja sitä arvioitaessa on aina noudatettava ”varman päälle”-periaatetta.

Matkalento kerhon purjekoneilla on luvanvaraista. Koulutuspäällikkö myöntää uudet luvat, ja lupaa harkitessaan arvioi lentäjän yleisen lentotaidon lisäksi erityisesti tämän kykyä tehdä maastolasku turvallisesti (lennonsuunnittelu, laskupaikan valinta, laskupäätös, lasku).

Ennen matkalennolle lähtöä on koneen päällikön varmistettava maakuljetuskaluston asianmukainen kunto, [sekä kuljetusavun saatavuus.](#)

3.8. Matkalento

Matkalennoksi tulkitaan poistuminen suoraa liitoetäisyyttä kauemmas Kymin kentästä.

Etäisyys riippuu konetyypistä sekä olosuhteista, ja sitä arvioitaessa on aina noudatettava ”varman päälle”-periaatetta.

Matkalento kerhon purjekoneilla on luvanvaraista. Koulutuspäällikkö myöntää uudet luvat, ja lupaa harkitessaan arvioi lentäjän yleisen lentotaidon lisäksi erityisesti tämän kykyä tehdä maastolasku turvallisesti (lennonsuunnittelu, laskupaikan valinta, laskupäätös, lasku).

Ennen matkalennolle lähtöä on koneen päällikön varmistettava maakuljetuskaluston asianmukainen kunto.



Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin
PYSYVÄISMÄÄRÄYSMUUTOKSET 2022

3.13. Päivittäiset lentovuorot

Koneet ja lentovuorot jaetaan päivittäin ”uudella hallilla” klo 09:00 alkaen. Jokaisella paikalla olevista on halutessaan oikeus lentovuoron kyseisenä päivänä. Tilanteen vaatiessa yksittäisen koneen käyttö jaetaan kahden tai useammankin lentäjän kesken.

Tavoitteena on kerhon jäsenien tasapuolinen kohtelu huomioiden mm. viimeaikainen lentohistoria kerhon koneilla. Mikäli koneista ja vuoroista ei päästä luontevasti sopuun, ratkaistaan valintavuorot arpomalla. Arvonnassa ensimmäisellä kierroksella ilman valintavuoroa jääneet saavat arvan määräämässä järjetyksessä päättää, minkä koneen toissijaisen lentovuoron haluavat.

Suunnitelluilla, ja koulutuspäällikön etukäteen tapauskohtaisesti hyväksymillä suorituslentoyrityksillä (HC, KC, timantit, diplomit) on etuoikeus koneiden jaossa. Etuoikeus purkautuu, mikäli suorituslentoa suunnitteleva ei ole määräaikaan paikalla lentovurojen jakotilaisuudessa.

3.13. Päivittäiset lentovuorot

Koneet ja lentovuorot jaetaan päivittäin klo 09:00 ”uudella hallilla”. Tavoitteena on kerhon jäsenien tasapuolinen kohtelu huomioiden mm. viimeaikainen lentohistoria kerhon koneilla.

Mikäli koneista ja vuoroista ei päästä luontevasti sopuun em. näkökohtien pohjalta, ratkaistaan vuorot arpomalla. Tarvittaessa jakoa ohjaa paikalla oleva purjelentotoiminnan valvoja.