

Koneen kasauksen tarkastuslistat

KOKOONPANON JÄLKEINEN TARKASTUSLISTA

OH-_____

TARKASTUSKOHDE	KUITTAUS
Siiven päätapit kytketty	
+ päätappien varmistus	
Siiven aputapit kytketty	
+ aputappien varmistus	
Siivekkeet kytketty	
+ kytkennät varmistettu	
Lentojarrut kytketty	
+ kytkennät varmistettu	
Korkeusvakaaja kytketty	
+ kytkentä varmistettu	
Korkeusperäsin kytketty	
+ kytkentä varmistettu	
Sauvan esteetön liike kaikkiin asentoihin	
Lentojarrujen esteetön liike	
Kuomun kiinnitys, aukaisu ja lukitus	
Ohjaamossa ei irtoesineitä	

Päivämäärä: _____

Tarkastaja: _____

Koneen kasauksen tarkastuslistat

- Lentotoiminnan turvallisuuden parantamiseksi on otettu käyttöön koneen kasauksen tarkastuslistat.
- Tarkastuslista löytyy jokaisesta koneesta matkapäiväkirjan muovitaskusta.
- Ennen koneen kasausta on päätettävä kuka on vastuullinen koneen kasauksesta.
- Vastuuhenkilön on itse osallistuttava koneen kasaukseen.

...Koneen kasauksen tarkastuslistat

- Kasauksen jälkeen vastuuhenkilö suorittaa tarkastuksen listan mukaisesti. Ohjainliitoksien tarkastuksen tulisi suorittaa henkilö, joka ei itse ole kytkenyt ja varmistanut niitä.
- Ohjaintankojen kiinnityksen ja oikean toiminnan varmistaminen tulisi tehdä kahden henkilön voimin. Toinen pitää ohjaussauvaa ääriasennoissa paikallaan ja toinen pitää kiinni ohjainpinnasta (siivekkeet, korkeusperäsin) yrittäen kääntää vastakkaiseen suuntaan. Myös neutraaliasento pitää tarkastaa.

...Koneen kasauksen tarkastuslistat

- Tarkastuksen jälkeen, kun kaikki tarkastuskohdat ovat kunnossa vastuuhenkilö allekirjoittaa listan päiväyksineen ja laittaa tarkastuslistan takaisin matkapäiväkirjan muovitaskuun.
- Tarkastuslistoja on samalla sivulla kaksi kappaletta jotta kesken kauden esim. maastolaskun jälkeinen kasaus saadaan asiallisesti tarkastettua.

PÄIVÄTARKASTUS

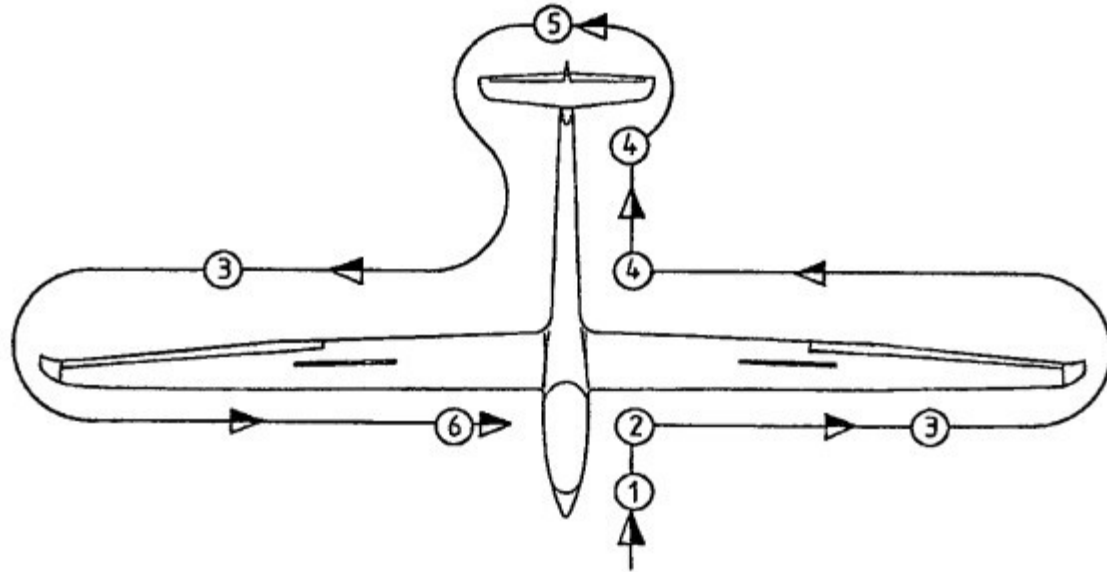


Yleistä päivätarkastuksesta

- tehtävä aina ennen päivän ensimmäistä lentoa kyseisellä koneella
- tarkastuksen tekee koneella ensimmäiseksi lentävä pilotti
- tarkastus pyrittävä tekemään hallin edustalla (ei hallissa eikä starttipäässä)
- koneen lentokäsikirjasta voi saada tarvittaessa lisätietoa
- tarkasta koneen maakuljetuskaluston kunto ennen tarkastusta
- älä pidä kuomua pystyasennossa kauan auki auringonpaisteessa

Yleistä päivätarkastuksesta

- tee tarkastuskierros aina perinteiseen tapaan



- ÄLÄ HÄIRITSE TARKASTUSTA TEKEVÄÄ!

Ohjaamo

- avaa kuomu
- varmista, että koneessa on lentokäsikirja ja matkapäiväkirja lentokelpoisuuteen vaadittavine dokumentteineen
- tarkasta varjon repun, valjaiden ja lukkosolkien kunto sekä varmistussokkien paikallaan olo
- tarkasta vöiden kunto ja lukon toimivuus
- tarkasta siipien pää- ja aputappien kiinnitys ja varmistus
- varmista, että akku on paikoillaan ja hyvin kiinnitetty ja johdon pikaliitin kiinnitetty
- poista ylimääräiset esineet ohjaamosta
- katso, ettei koneessa ole turhia lisäpainoja (katso tarvitsetko lisäpainoja)

Ohjaamo

- liikuta ohjausauvaa ja polkimia ääri- sekä väliasentoihin ja varmista niiden täysi liikkuvuus ja katso, että ohjainpinnat liikkuvat vastaavasti
- tarkasta trimmin toimivuus
- avaa vesihanat
- tarkasta, että lentojarrut avautuvat täysin, lukittuvat kiinni-asentoon ja istuvat kiinni ollessa hyvin siiven muotoon
- tarkasta ohjaamossa näkyvien vaijereiden kunto
- tarkasta selkänojan ja polkimien säädön toimivuus
- kytke päävirta ja tarkasta akun varaustila
- tarkasta Flarmin ja radion toimivuus

Ohjaamo

- tarkasta mittareiden toiminta (myös kaartomittari, jos lennät pilvessä)
- varmista ettei ohjaamossa olevien peitelevyjen, suojien ja muiden ruuvikiinnitteisten osien ruuvit ole löystyneet
- tutki kuomun kiinnitys, kunto ja toimivuus

Ulkopuoli

- tarkasta hinauskytkimen toiminta työntämällä kytkimessä olevaa metallista rengasta, älä vedä laukaisuvaijerin kahvasta
- tarkasta päätelineen rengaspaine (kuormaamattomana voi näyttää täydeltä vaikka olisi liian matala paine)
- tarkasta päätelineen renkaan kunto päällisin puolin
- tarkasta telineluukut ja niiden jousien kiinnitys
- tutki siipien kunto ja teippien kiinnitys sekä lentojarrujen ja siivekkeiden välykset
- heiluta siipiä varovasti kärjestä ylös-alas ja eteen-taakse, siiven (ja jatkopalan) mahdollisten välysten havaitsemiseksi

Ulkopuoli

- avaa rungon tarkastusluukku ja varmista työntötankojen kiinnitys
- tarkasta kannuspyörän renkaan kunto ja ilmanpaine
- tarkasta sivuperäsimen toiminta ja vaijereiden kiinnitykset
- tarkasta korkeusvakaajan ja -peräsimen kiinnitys ja toiminta sekä työntötangon kiinnityksen lukitus
- tarkasta TE-putken kiinnitys (TE=kokonaisenergia) ja reikien auki olo
- varmista, että staattisen paineen reiät rungossa ovat auki
- tutki rungon kunto
- jos koneen pinnassa on epäpuhtauksia, pese ne vedellä pois

LENTOONLÄHTÖTARKASTUS



Yleistä lentoonlähtötarkastuksesta

- tee tarkastus rauhassa ilman turhaa hoppua
- älä anna hoputtelijoiden vaikuttaa omaan toimintaan
- **lentoonlähtötarkastusta tekevää lentäjää ei saa häiritä**
- hinauslankaa ei saa ruveta kiinnittämään ennenkuin lentäjä antaa siihen luvan

Tarkastustoimenpiteet

- päivätarkastus tehty
- maakuljetuskalusto irroitettu koneesta
- koneen kuormaus ok
- varjo kunnolla selässä ja kaikki valjaiden lukot kiinni
- polkimet ja selkänoja säädetty
- istuinvyöt kiinni ja kiristetty
- ohjainliikkeet testattu
- trimmi lentoonlähtöasennossa
- lentojarrut testattu ja lukittu
- radiossa virrat päällä ja Flarm toiminnassa
- radiossa oikea taajuus ja riittävä äänenvoimakkuus

Tarkastustoimenpiteet

- mikrofoni säädetty puhe-etäisyydelle
- korkeusmittari nollattu
- omien irtotavaroiden liikkuminen estetty (kartta, eväät, kännykkä, apuvirtalähde johtoineen, kamera yms.)
- kertaa mielessä hätätoimenpiteet
- kuomu kiinni ja lukittu
- varmistu tuulen suunta
- kiitotie ja laskukierrososuus vapaat, ei toista konetta irroituspaikan lähellä

Ja sitten turvallisesti taivaalle!