

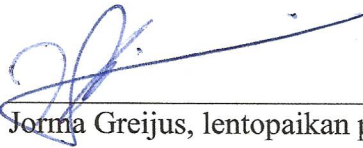
EFKY

KYMIN LENTOPAIKAN

TOIMINTAOHJE

Hyväksytty:

Kotkassa 12.04.2025



Jorma Greijus, lentopaikan päällikkö

Tämä ohje korvaa 28.3.2022 päivitetyn pysyväismääräyksen.

Jakelu:

- Lentopaikalla toimivat ilmailukerhot, ilmailutoimijat ja yritykset
- Ilmoitustaulut
- Traficom
- Kotkan kaupunki
- Metsähallitus

SISÄLLYSLUETTELO	2
1. YLEISTÄ	3
1.1. TAVOITE	3
1.2. SITOVUUS	3
1.3. MUUT MÄÄRÄYKSET	3
1.4. LENTOPAIKAN PITÄJÄ	3
1.5. LENTOPAIKAN PÄÄLLIKKÖ	3
1.6. MAA-ALUEEN OMISTUS JA HALLINTA	3
2. LIIKKUMINEN KENTTÄALUEELLA	3
2.1. NOPEUSRAJOITUS	3
2.2. AJONEUVOLIIKENNE	3
2.3. PYSÄKÖINTI	3
3. MERKINANTOPAIKKA, ILMOITUSTAULUT, VIESTIYHTEYDET	4
3.1. MERKINANTOPAIKKA	4
3.2. ILMOITUSTAULUT	4
3.3. VIESTIYHTEYDET	4
4. HÄTÄ- JA VAARATAPAUKSET	4
4.1. HÄTÄTAPAUKSET	4
4.2. VAARATILANTEISTA JA POIKKEAMISISTA ILMOITTAMINEN	4
5. LENTOTOIMINTA YLEENSÄ	4
5.1. YLEISTÄ	4
6. PURJELENTOTOIMINTA	5
6.1. HARJOITUSALUE	5
6.2. STARTTIJÄRJESTYS	5
6.3. PURJEKONEIDEN PYSÄKÖINTI	5
6.4. LENTOONLÄHTÖ	5
6.5. LENTOKONEHINAUS	6
6.6. VAPAA LENTO	6
6.7. LASKUKIERROS JA LASKU	6
7. MOOTTORILENTOTOIMINTA	7
7.1. KÄYNNISTYS	7
7.2. SIIRTYMINEN KIITOALUEELLE	7
7.3. KÄYTETTÄVÄ KIITOTIE	7
7.4. LENTOONLÄHTÖ	7
7.5. KENTÄN YLI LENTÄMINEN	7
7.6. MELU	7
7.7. LÄHESTYMINEN	7
7.8. LASKU	7
7.9. MAASSA OLEVAN HINAUSLANGAN HUOMIOIMINEN	7
7.10. MOOTTORIPURJELENTO- JA ULTRAKEVYTTOIMINTA	8
8. LENNOKKITOIMINTA	8
8.1. LENNÄTYSALUE	8
8.2. LENNÄTYSPAIKKA	8
8.3. LENNÄTYSTOIMINNAN ALOITUS	8
8.4. LENNÄTYSKORKEUS	8
8.5. MUUN LIIKENTEEEN TARKKAILU	8
8.6. AJONEUVOJEN PAIKOITUS	8
8.7. MAHDOLLISET RAJOITUKSET	8
8.8. DRONE LENNÄTYS	8
8.9. LENNÄTTÄJÄN VAKUUTUKSET	8
9. MUU TOIMINTA	9
10. POIKKEUSTILANTEET LENTOPAIKAN KÄYTÖSSÄ	9
LIITE 1. LASKUKIERROSKARTTA	10
LIITE 2. YHTEYSTIEDOT	11

1. Yleistä

Kymin lentopaikan (EFKY), toimintaohje perustuu AGA M1-1 (8.4.2022) kohtaan 4.3 "Lentopaikan paikalliset toimintaohjeet".

1.1. Tavoite

Tärkein tavoite on ilmailutoiminnan turvallisuus. Tämän ohjeen tarkoituksena on antaa ohjeita turvallisuuden säilymiseksi Kymin lentopaikalla.

1.2. Sitovuus

Tämä ohje on lentopaikan pitäjän hyväksymä, ja se ohjeistaa paikallista toimintaa. Kaikki lentopaikalla toimivat ilmailun harjoittajat ovat velvollisia tutustumaan ohjeeseen ja noudattamaan sitä. Ohjeesta voi poiketa, kun se turvallisuuden vuoksi on ehdottoman välttämätöntä.

1.3. Muut määräykset

Toimintaohjeen lisäksi julkaistaan lyhytaikaisia ohjeita ja tiedotuksia, joilla toimintaohjetta voidaan tilapäisesti muuttaa. Näitä ohjeita ja tiedotuksia voi antaa lentopaikan päällikkö.

1.4. Lentopaikan pitäjä

Lentopaikan pitäjä on Kotkan kaupunki.

1.5. Lentopaikan päällikkö

Lentopaikan pitäjä nimeää ja Traficom hyväksyy lentopaikalle päällikön. Kaikkien lentopaikalla olevien, maaorganisaatiossa tai ilma-aluksessa tehtävää suorittavien, on noudatettava lentopaikan päällikön hänen toimivaltaansa kuuluvassa asiassa antamia määräyksiä.

1.6. Maa-alueen omistus ja hallinta

Lentopaikan maa-alue ja osa rakennuksista ovat Metsähallituksen omaisuutta. Metsähallituksen ja Kotkan kaupungin välisellä sopimuksella Kymin lentopaikka siihen liittyvine erikseen määritellyine maa-alueineen on vuokrattu Kotkan kaupungille. Sopimuksessa on myös määriteltä Karhulan Ilmailukerho r.y:n rooli kentän isäntäkerhona, jota roolia on edelleen täsmennetty Kotkan kaupungin ja Karhulan Ilmailukerhon välisessä sopimuksessa Kymin lentopaikan hoitamisesta.

2. Liikkuminen kenttäalueella

2.1. Nopeusrajoitus

Kenttäalueen yleinen nopeusrajoitus on 30 km/h.

2.2. Ajoneuvoliikenne

Ajoneuvoliikenne kiitotiellä ja kiitoalueella on kielletty. Poikkeuksena sallitaan:

- a) Purjekoneiden siirtäminen hinaamalla starttipaikalle.
- b) Vintturihinaustoiminnan vaatima liikenne.
- c) Kentän ylläpidon vaatima liikenne.
- d) Liitokoneiden autohinaustoiminta.

2.3. Pysäköinti

Kiitoalueella pysäköinti on kielletty. Ajoneuvot tulee pysäköidä kiitoalueen ulkopuolelle tai erikseen määritellyille pysäköintipaikoille.

3. Merkinantopaikka, ilmoitustaulut ja viestiyhteydet

3.1. Merkinantopaikka

Merkinantopaikka on valkoisella rajattu asfalttialue, joka sijaitsee kentän puolivälissä itäreunalla tuulipussin vieressä.

3.2. Ilmoitustaulut

Ilmoitustaulu on korokkeen pohjoisen puoleisella seinällä.

3.3. Viestiyhteydet

Kymin lentopaikan ilmailuradiotaajuus on 123,550 MHz. Wredebyn lentopaikalla on sama taajuus. Lentopaikalla ei ole kiinteää puhelinta.

4. Hätä- ja vaaratapaukset

4.1. Hätätapaukset

Hätäilmoitus tehdään numeroon 112.

Paarit ja ensiapuvälineet löytyvät teknillisestä rakennuksesta. Alkusammuttimia löytyy kaikista halleista, autotallista ja teknisestä rakennuksesta. Kesäisin on rakennusten nurkilla myös vesitynnyrit.

4.2 Ilmailutoiminnan vaaratilanteista ja poikkeamisista ilmoittaminen

EU:n asetusten (EU) N:o 376/2014 mukaisesti kaikista tapauksista, joissa lentoturvallisuus on vaarantunut tai saattanut vaarantua, on tehtävä ilmoitus Liikenteen turvallisuusvirastolle Traficomille. Jos on epäselvää, edellyttääkö tapaus ilmoituksen tekemistä, on ilmoitus tehtävä.

Kirjallinen tai sähköinen ilmoitus on tehtävä lomakkeella "Ilmoitus onnettomuudesta, vakavasta vaaratilanteesta ja poikkeamasta" (LU3626). Lomakkeita on saatavana sekä sähköisessä muodossa (suositeltava) että PDF muodossa Traficomin Internet-sivuilla: [Linkki](#)

Vaaratilanteista ja poikkeamista suositellaan tehtäväksi ilmoitus myös Karhulan ilmailukerholle.

Ilmoitus tehdään ensisijaisesti Ilmailuliiton SILPI-järjestelmän (silpi.fi) kautta. Linkki järjestelmään löytyy myös KIK:n nettisivuilta. Ilmoituksen voi tehdä myös paperille. Paperin voi jättää "teknisen" toimiston seinällä olevaan postilaatikkoon.

5. Lentotoiminta

5.1. Yleistä

Lentopaikan sijoituspaikkaluvassa on kentän käyttö rajattu päivittäin klo 07:00 – 22:00 väliseen aikaan. Lentoonlähdöt ja laskut muuna aikana on kielletty pois lukien sijoituspaikkaluvan muutospäätöksessä erikseen tarkoitettut Kotkan Ilmailukerhon lennot.

Lentotoiminnassa noudatetaan lentosääntöjä (SERA EU-asetus 923/2012 ja OPS M 1-1), sekä asetuksia (9.7.2019): [Linkki](#)

Erityisesti huomiota kehoitetaan kiinnittämään lentosääntöjen kohtaan SERA.3225 "Toiminta lentopaikalla ja sen läheisyydessä". Siinä sanotaan mm: Liikkuessaan lentopaikalla tai sen läheisyydessä ilma-aluksen on:

- Tarkkailtava muuta lähiliikennettä yhteentörmäysten välttämiseksi.
- Mukauduttava muiden ilma-alusten toimintaan tai pysyttävä erossa siitä.
- Ilmapalloja lukuun ottamatta suoritettava kaikki kaarrot vasemmalle lähestyessään laskua varten ja lentoonlähdon jälkeen, ellei ole toisin määrätty tai ellei lennonjohto toisin ohjeista.
- Ilmapalloja lukuun ottamatta suoritettava lasku ja lentoonlähdo vastatuuleen, ellei turvallisuussyistä tai kiitotiejärjestelyn tai muun liikenteen takia muuta suuntaa ole pidettävä parempana. Ilma-aluksen päällikkö on vastuussa siitä, että ilma-alusta käyttäessään noudattaa lentosääntöjä riippumatta siitä, ohjaako hän ilma-alusta itse. Päällikkö voi poiketa näistä säännöistä silloin, kun se turvallisuuden vuoksi on ehdottoman välttämätöntä (SERA kohta 2010 "Vastuut").

6. Purjelentotoiminta

6.1. Harjoitusalue

Kymin lentopaikan purjelentoharjoitusalue on valvomattomassa ilmatilassa sijaitseva vaara-alue D147A. Erillinen alue D147B sijaitsee Utin lähestymisalueella. Utin lennonjohdon toiminta-aikana se on valvotussa ilmatilassa ja sen varaaminen purjelentokäyttöön vaatii erillisen aktivoinnin. Jos alue on erikseen aktivoitu, siellä toimitaan Kymin radiotaajuudella 123,550 MHz:llä. Utin lennonjohdon olleessa kiinni, tällä alueella on oltava Utin tornin taajuudella 130,800 MHz (RMZ-vyöhyke), ellei alue ole erikseen varattu purjelentotoimintaan.

6.2. Starttijärjestys

Purjekoneet voidaan sijoittaa yhteen jonoon odottamaan starttivuoroaan. Koululenkoilla on etuoikeus starttivuorossa kuitenkin niin, että ruuhkatilanteessa enintään joka toinen lähtö voi olla koululento.

6.3. Purjekoneiden pysäköinti

Koneet pysäköidään kiitoalueen länsilaitaan siten, etteivät ne ole laskevien ja lähtevien koneiden tiellä. Pysäköidyt koneet on ankkuroitava tuuliolosuhteiden edellyttämällä tavalla.

6.4. Lentoonlähtö

6.4.1. Vintturihinaus

Kymin lentopaikalla vintturihinaus on purjekoneiden pääsääntöinen lähtötapa.

6.4.2. Pakkomurtokohta

Lähtevän koneen päällikkö vastaa oikean pakkomurtovarokkeen käytöstä.

6.4.3. Lähtöpaikka

Lentoonlähtö suoritetaan kentän länsilaidalta varsinaisen päällystetyn kiitotien länsipuolelta. Lähdöt suoritetaan pääsääntöisesti niitä varten päällystetyltä purjekoneiden lähtöpaikalta.

6.4.4. Yhteyden pito

Vintturihinausta käytettäessä on starttipaikan ja vinttaajan välillä oltava kaksipuolinen puhelin- tai radioyhteys.

6.4.5. Hinauslangat

Hinauslangoilla toimitaan aina päällysteen länsipuolella. Langat vedetään aina päällysteen ulko- ja länsipuolella. Katkon tai muun häiriön sattuessa on hinauslanka ja jarruvarjo poistettava välittömästi kiitotien päällystetyltä osalta. Jos hinauslanka on päällystetyllä osalla, on siitä tiedotettava lähtevälle ja laskeutuvalla liikenteelle.

6.4.6. Startin aloitus

Starttaavan koneen päällikkö vastaa siitä, ettei kiitoradalla ole esteitä startille ja ettei kentän päällä ole toista konetta alle 750 m QFE korkeudessa. Starttia ei saa suorittaa, jos nämä tai vastaavat esteet ovat olemassa. Starttaavan purjekoneen ohjaaja ilmoittaa vintturille esim: "V62, ASK21 VALMIS." Johon vinttaaja vastaa: "ASK21 VALMIS - KYMIN LIIKENNE, VINTTURIHINAUS KIITOTIE 34/16". Kun lanka on tiukalla, ohjaaja ilmoittaa vinttaajalle: "TIUKKA tai KIREE". Vinttaaja aloittaa tämän jälkeen vedon viivyttelemättä.

6.4.7. Ukonilma

Vintturihinaustoiminta ukonilman aikana tai sen uhatessa on kielletty.

6.5. Lentokonehinaus

6.5.1. Hinauskone ja hinaaja

Hinauskoneen päällikkö vastaa koko hinauslennon suorituksesta, käytetyn hinausköyden kunnosta ja oikeiden pakkomurtovarokkeiden käytöstä.

6.5.2. Hinauskoneen laskeutuminen

Hinauksen jälkeen hinauskone pudottaa köyden noudattaen normaalia laskukierrosta. Köyden pudotuksen jälkeen noudatetaan normaalia vasemmanpuoleista laskukierrosta.

Hinauskone voi myös pudottaa köyden laskeutuessaan tai voi laskeutua myös hinausköysi kiinni, jos asiasta on sovittu ennen hinausta.

6.5.3. Irrotusmerkki

Hinausköyden irrotusmerkin antavat kaikki starttipaikalla olevat lentotoimintaan osallistuvat henkilöt levittämällä kätensä sivuille.

6.6. Vapaa lento

6.6.1. Kentän ylitys

Kentän ylittäminen ja kentän päällä lentäminen alle 750 m QFE korkeudessa on kielletty.

Poikkeuksena:

- a) Suoraan hinauksesta nostoon jäänyt kone.
- b) Kentän laidalta nostossa kentän päälle ajautuva kone.
- c) Kun tapauskohtaisesti on erikseen varmistuttu siitä, että kentällä ei ole vintturihinauksia käynnissä. Näissä tapauksissa koneen päällikön on erityisesti tarkkailtava mahdollisesti starttaavia tai laskeutuvia koneita.

6.6.2. Nostossa lentäminen

Nostossa ensiksi ollut kone määrää kaartosuunnan.

Alle 750 m QFE korkeudessa ja kentän läheisyydessä alueella (liite 1), joka rajautuu idässä maakaasulinjaan, pohjoisessa itä-länsisuunnassa muuntoaseman kautta kulkevaan sähkölinjaan, lännessä Hurukselantiehen ja etelässä Peippolan risteyksen tasaan on pääsääntöisesti aina kaarrettava nostossa vasempaan.

6.6.3. Pilvilento

Purjekoneiden pilvilento on tavanomaista vaara-alueella D147A (ja D147B, kun se on aktivoitu purjelentokäyttöön). Pilveen meno ja siitä poistuminen mahdollisimman tarkkoine paikkatietoineen ilmoitetaan taajuudella 123.550. Kaikkien alueella lentävien on huolehdittava riittävästä vaaka- ja korkeussuuntaisesta porrastuksesta pilveen, jossa on tai epäillään olevan purjelentokone.

6.7. Laskukierros ja lasku

6.7.1. Normaali laskukierros

Laskukierroksen aloituskorkeus on n. 250 m QFE, kentän puolesta välistä pituussuunnassa.

Tarkemmin purjekoneiden laskukierroskuviot ja korkeudet on esitetty liitteessä 1.

Kummallekin kiitotielle suoritetaan normaalisti vasemmanpuoleinen laskukierros.

6.7.2. Oikeanpuoleinen laskukierros

Normaalisti tulee välttää oikeanpuoleista laskukierrosta. Purjekoneella voi myös tehdä oikeanpuoleisen laskukierroksen, kun se lentokorkeuden vuoksi on turvallisinta.

6.7.3. Ilmoittautuminen

Laskukierroksen alussa on koneen ohjaajan ilmoitettava radiolla laskukierroksen aloittamisesta.

Oikeanpuoleisen laskukierroksen alussa on erityisesti mainittava laskukierroksen oikeanpuoleisuus.

6.7.4. Laskupaikan valinta ja lasku

Purjekoneet suorittavat normaalisti laskut päällysteosan itäpuolelle, hiekalle tai nurmelle. Mikäli samanaikaisesti on tulossa useita koneita laskuun, on ensin tulevien pyrittävä laskeutumaan kiitotiealueen alkupäähän ja seuraavien porrastetusti pitemmälle kentälle. Tilanteen salliessa voi tällöin myös laskeutua kentän toiselle laidalle. Mikäli purjekone laskee hallille, on suositeltavaa laskeutua kiitotien päällystetylle osalle ja antaa koneen rullata halleille tuovan rullaustien risteykseen.

7. Moottorilentotoiminta

7.1. Käynnistys

Moottorikoneita käynnistettäessä on huolehdittava siitä, ettei potkurivirta suuntaudu halleihin tai muihin ilma-aluksiin päin. Yleensä käynnistys ja rullaukset tulee olosuhteet huomioiden suorittaa päällystetyllä alueella.

7.2. Siirtyminen kiitoalueelle

Koneen päällikön tulee ennen kiitotielle siirtymistä varmistua, että kiitotie on vapaa eikä purjekoneen vintturihinaus ole meneillään. Rullausaikaistaan on hänen ilmoitettava radiolla Kymin taajuudella, 123,550 MHz.

7.3. Käytettävä kiitotie

Purjelentotoiminnan ollessa käynnissä moottorilentokoneiden tulee käyttää lentoonlähtöön ja laskuun samaa kiitotietä kuin mitä purjelentäjät käyttävät. Poikkeavasta menettelystä on sovittava samanaikaisesti purjelentotoimintaa suorittavien kanssa erikseen.

7.4. Lentoonlähtö

Moottorikoneet lähtevät pääsääntöisesti kiitotien päällystetyltä osalta. Kannuspyöräkoneet voivat halutessaan käyttää kiitotien itäpuoleista laitaa. Ennen lentoonlähtöä on koneen päällikön varmistettava, että kiitotie on vapaa sekä vintturihinauslanka on maassa ja pois kiitotien päällystetyltä osalta tai muulta aiotulta lähtöalueelta.

7.5. Kentän yli lentäminen

Lentäminen kiitoalueen yli tai päällä alle 750 m QFE korkeudessa on kielletty, ellei ole erikseen kussakin tapauksessa varmistuttu siitä, että kentällä ei ole vintturihinauksia käynnissä. Kaikissa näissä tapauksissa koneen päällikön on erityisesti tarkkailtava mahdollisesti starttaavia ja laskeutuvia koneita.

7.6. Melu

Meluhäiriöiden vähentämiseksi varsinaiset koulutustoiminnan vaatimat lennot tulisi suorittaa riittävän etäällä asutuskeskuksista.

7.7. Lähestyminen

Lentopaikkaa laskutarkoituksessa lähestyvän moottorikoneen tulee liittyä vasemmanpuoleiseen laskukierrokseen ja ilmoittaa radiolla aikeistaan Kymin taajuudella 123,550 MHz.

7.8. Lasku

Moottorikoneet laskeutuvat pääsääntöisesti kiitotien päällystetylle osalle. Kannuspyöräkoneet voivat halutessaan käyttää kiitotien itäpuoleista laitaa. Ennen laskua on koneen päällikön varmistettava, että kiitotie on vapaa sekä vintturihinauslanka on maassa ja pois kiitotien päällystetyltä osalta tai muulta aiotulta laskualueelta.

7.9. Maassa olevan hinauslangan huomioiminen

Moottorikoneella ei saa startata, laskea eikä rullata maassa olevan hinauslangan yli.

7.10. Moottoripurjelento- ja ultrakevyttoiminta

Rinnastetaan näissä pysyväismääräyksissä moottorilentokoneisiin.

8. Lennokkitoiminta

Lennokin ja muun kauko-ohjatun ilma-aluksen käyttämisessä ilmailuun on huomioitava ilmailumääräykset OPS M1-32 ja OPS M1-29. Hyödyllistä tietoa löytyy myös osoitteesta flyk.com.

8.1. Lennätysalue

Kymin lentopaikan lennätysalue on sylinteri, jonka vaakasäde on 1 nm eli 1 852 m, ja korkeus SFC - 5000 FT MSL (ks. OPS M1-29 Liite 3 s. 45).

8.2. Lennätyspaikka

Lennättäminen tapahtuu museohallin rullaustieltä tai sen välittömästä läheisyydestä. Lennättäjien oleskelu kiitotiealueella moottori- tai purjekoneiden startin sekä moottorikoneiden laskun aikana on kielletty. Lennätyspaikalla on varottava erityisesti hallilaskua tekeviä purjekoneita.

8.3. Lennätystoiminnan aloitus

Ennen lennätystoiminnan aloittamista on lennättäjän otettava selvää kentän muusta toiminnasta. Mikäli purjelentotoiminta on käynnissä, on lennättäjän ilmoitettava aikeistaan sekä sovittava toimintatavoista ja alueista starttipäässä.

8.4. Lennätyskorkeus

Lennätyskorkeudet on rajattava niin, ettei lennokeista ole haittaa tai vaaraa starttaaville, laskukierroksessa oleville tai laskeutuville koneille.

8.5. Muun liikenteen tarkkailu

Lennättäjän tai hänen apuhenkilönsä tulee tarkkailla muuta lentoliikennettä mahdollisten vaaratilanteiden välttämiseksi. Lennätystä suoritettaessa suositellaan ilmailuradion kuuntelua Kymin taajuudella 123,550 MHz.

8.6. Ajoneuvojen paikoitus

Ajoneuvot on paikoitettava merkityille paikoitusalueille tai aivan kentän reunaan kiitoalueen ulkopuolelle ja selvästi erillään rullausteistä. Kiitoalueelle ajo on kielletty. Kts myös kohta 2.

8.7. Mahdolliset rajoitukset

Erityisen vilkkaan lentotoiminnan aikana saatetaan lennokkitoimintaa joutua rajoittamaan. Mahdollisesta rajoituksesta ilmoittaa kulloisen purjelentotoiminnan vanhin.

8.8. Dronen lennättäminen

Dronen lennättäminen EFKY:n lennätyspaikalla (vrt. 8.2.) rinnastetaan lennokin lennättämiseen. Muu kuin lennätyspaikalta tapahtuva lennättäminen Kymin lentopaikan läheisyydessä (rajoitusalue ks. OPS M1-29 Liite 2 s. 70) on kiellettyä ilman erillistä sopimusta lentopaikan pitäjän kanssa (OPS M1-32).

8.9. Lennättäjän vakuutukset

Lennättäjän tulee olla SIL:n jäsen, jolloin hänellä on voimassa liiton lennättäjävakuutus. Muussa tapauksessa lennättäjällä tulee olla vähintään vastaava voimassa oleva vastuuvakuutus. SIL:n jäsenkortti tai vakuutustodistus on pyydyttävä esitettävä lentopaikan pitäjän edustajalle.

9. Muu toiminta

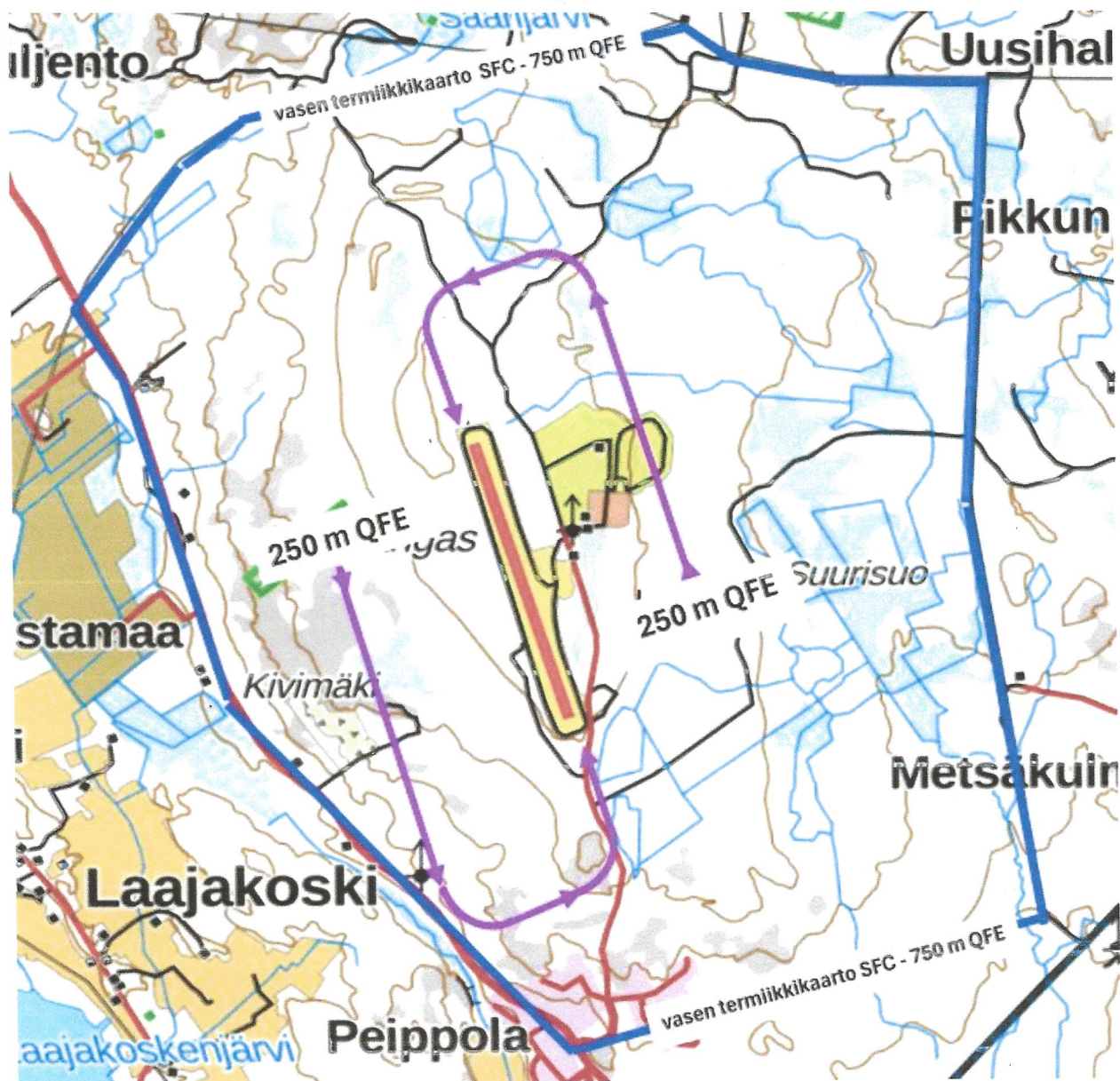
Muusta mahdollisesta ilmailutoiminnasta on sovittava lentopaikan päällikön kanssa.

10. Poikkeustilanteet lentopaikan käytössä

Lentokentän maa-alueen vuokrasopimuksen erityis- ja vakioehtojen kohta 1. antaa Puolustusvoimille vapaan käyttöoikeuden kenttäalueeseen ja tiestön käyttöön rakennetulla alueella. Näistä saattaa tulla tilapäisiä rajoituksia kentän muulle käytölle.

LIITE 1. LASKUKIERROSKARTTA

EFKY Purjelentokoneiden laskukierroskartta sekä vasen termiikkikaarto-alue



LIIITE 2. YHTEYSHENKILÖT

KYMIN LENTOPAIKAN PÄÄLLIKKÖ

Jorma Greijus 0415279752 jtgreijus (a) gmail.com

PURJELENNON KOULUTUSPÄÄLLIKKÖ

Kari Onikki 0440478594 koulutuspallikko (a) karhulanilmailukerho.fi

LENNOKKITOIMINNAN YHTEYSHENKILÖ

Mikko Vanttinen 0405915845 mikko.vanttinen (a) kymp.net

LENTOMUSEON YHTEYSHENKILÖ

Jyrki Laukkanen 0407797861 jyrkilaukkanen (a) hotmail.com