



KARHULAN ILMAILUKERHO R.Y.
Aurinkoenergialla eteenpäin

versio 1

12.4.2025

Vinttausohje

1. Turvallisuus

- 1.1 Vintturia kentälle ja kenttäalueella siirrettäessä noudatetaan erityistä varovaisuutta tarkkaillen aktiivisesti sekä ilma- että maaliikennetilannetta.
- 1.2 Liikkuvan langan, vintturin pyörivien kelojen ja rullien lähelle meno on kielletty. Ennen lankojen selvittelyä tms. on vintturi aina sammutettava.
- 1.3 Ennen vinttausta on vinttaajan varmistettava, että nousevien lankojen synnyttämällä vaara-alueella ei liiku henkilöitä, ja että jarruvarjojen arvioitu laskualue on vapaa. Tarvittaessa on poistettava kaikki asiaan kuulumaton (ihmiset, tavarat, kulkuneuvot jne.) alueelta ennen vinttauksen aloittamista.
- 1.4 Vintturin läheisyydessä muualla kuin vintturin ohjaamossa tai välittömästi sen keulan edessä oleskelu on vinttauksen aikana kielletty. Koko etusektori ja taka- sekä sivusektorit 15 m säteellä vintturin keloista tulee olla vapaana ihmisistä. Traktorin paikka on välittömästi Mersun keulan edessä, tai em. turva-alueen ulkopuolella.
- 1.5 Ukonilman lähestyessä on vinttaustoiminta keskeytettävä, ja vinttauslangat vedettävä mahdollisuuksien mukaan keloille.
- 1.6 Kummankin vinttauslangan kaikki solmut uusitaan viimeistään, kun vintturilla on vedetty yhteensä 100 hinausta edellisen uusinnan jälkeen. Lankaan syntyneet terävät mutkat oiotaan. Kuluneet tai muuten huonokuntoiset langanosat poistetaan. Tarkastus, sekä korjaukset ja muut havainnot kirjataan kenttäpäiväkirjaan. Ennen päivittäisten hinausten aloittamista vinttaaja varmistaa, että tarkastukset on tehty ohjeen mukaisesti.
- 1.7 Vinttaustoiminnan aikana on vintturin ja lähtöpaikan välillä oltava toimiva radioyhteys. Radioliikenteen häiriötön toiminta varmistetaan yhteyskokeilulla ennen päivittäisen vinttaustoiminnan aloittamista.
- 1.8 Taustamelun aiheuttamien häiriöiden välttämiseksi on vinttaajan suositeltavaa käyttää headsetiä.
- 1.9 Kaikessa vinttauksen liittyvässä radioliikenteessä käytetään selkeää, määrämuotoista fraseologiaa.



KARHULAN ILMAILUKERHO R.Y.
Aurinkoenergialla eteenpäin

versio 1

12.4.2025

- 1.10 Vinttauksen aikana muu kuin vinttaukseseen tai muuten välittömään lentoturvallisuuteen liittyvä viestiliikenne Kymin taajuudella on lähtökohtaisesti kielletty.

2. Vinttauksen valmistelu

- 2.1 Ennen kentälle ajoa
 - 2.1.1 Huomio Mersun alhainen jarrupaine, kun ajat vintturia tallista.
 - 2.1.2 Tankkaa vintturi tarvittaessa, sekä tarkasta vintturin moottorin öljyt sekä jäähdytysvedet.
- 2.2 Vintturin sijoittaminen kentälle
 - 2.2.1 Aja vintturi vinttauspaikalle lähtökohtaisesti kentän hiekkaosaa pitkin.
 - 2.2.2 Sijoita vintturi kentälle vallitsevan tuulen mukaisesti.
 - 2.2.3 Kytke Mersun seisontajarru.
- 2.3 Valmistelut, ennakkotarkastukset ja lankojen ulosveto
 - 2.3.1 Tarkasta, että hinauslangat ovat hyvin kelalla (ei löysää, ei sumppuja eikä lenkkejä).
 - 2.3.2 Tarkkaile lankojen kuntoa. Mahdolliset mutkat on oiottava ennen seuraavaa hinausta ko. langalla.
 - 2.3.3 Varmista radioyhteys starttipaikalle, ja säädä radio kuulumaan selvästi. Vinssin radiokutsu on "Viktor kuusi kaksi".

3. Vinttaus

- 3.1 Yleistä
 - 3.1.1 Vintturin hallintalaitteiden toiminta ja muu käytännön operointi vinttauksen eri vaiheissa on ohjeistettu liitteessä (V-62 automaattilaatikolla, käyttöohje) – myöhemmin "Liite".
 - 3.1.2 Ennen päivän ensimmäistä vinttaustasi varmista, että langat on tarkastettu ja solmut uusittu ohjeen mukaisesti, ja että tästä löytyy merkintä kenttäpäiväkirjasta.
 - 3.1.3 Idän puoleinen lanka vedetään aina ensin.
- 3.2 Kiristys ja vedon aloitus
 - 3.2.1 Ennen vintturin käynnistystä tee Liitteen mukaiset tarkastukset ja valmistelut.
 - 3.2.2 Kun lanka on kytketty koneeseen, ja kone on valmis hinaukseen, ilmoittaa lentäjä:
 - Viktor 62, XX valmis.



KARHULAN ILMAILUKERHO R.Y.
Aurinkoenergialla eteenpäin

versio 1

12.4.2025

- 3.2.3 Kuittaa ilmoitus vastaamalla:
 - XX valmis.
- 3.2.4 Tee liikenneilmoitus:
 - Kymin liikenne, purjekoneen vintturihinaus, kiitotie 16/34.
- 3.2.5 Käynnistä vintturi, kiristä lanka ja KIREÄ-ilmoituksen jälkeen aloita veto Liitteen mukaisesti:
 - Ainoastaan ilmoitus VETO SEIS keskeyttää vedon tässä vaiheessa.
- 3.3 Veto
 - 3.3.1 Saatuasi koneen näkyviisi seuraa sen nousua, ja säädä sen nopeutta rauhallisesti kaasua säätämällä.
 - 3.3.2 Huomioi telemetrialaitteen näyttämä hinattavan koneen ilmanopeus, sekä mahdolliset lentäjän radiolla antamat nopeusohjeet. Vaihtoehtoisesti voidaan ohjeet antaa koneen liikkeillä.
 - sivuperäsin => hiljennä nopeutta
 - vaaputus => lisää nopeutta.
 - 3.3.3 Koneen lähestyessä lakikorkeutta vähennä rauhallisesti kaasua.
 - 3.3.4 Kun kone on lakikorkeudessa, työnnä kaasu hetkeksi kokonaan kiinni.
 - 3.3.5 Huomattuasi langan irronneen koneesta, lisää reilusti kaasua ja seuraa varjon avautumista.
 - 3.3.6 Säädä varjon vetoa ja vajoamista kaasulla. Tarkkaile varjon kuntoa erityisesti vedon loppuvaiheessa mahdollisten repeämien havaitsemiseksi.
 - 3.3.7 Vedä varjo rauhallisesti sopivalle etäisyydelle vintturista, lopeta veto sekä tee tarvittavat jälkitoimenpiteet liitteen mukaisesti.
- 3.4 Vedon jälkeen
 - 3.4.1 Jarruvarjojen toiminnan varmistamiseksi paikkaa havaitsemasi repeämät varjoissa pienillä nippusiteillä (hännät poikki sivuleikkureilla) vetojen välillä.
 - 3.4.2 Kuluneen varjon toimintaa voi parantaa poistamalla alin sidepunoskerros kokonaan. Enne toimeen ryhtymistä varmista sen ajankohtaisuus vinttausvastaavalta.
 - 3.4.3 Valvo ja tarvittaessa opasta langanvetäjää varjojen lastaamisessa traktorin laatikkoon, sekä opasta mahdollisen matkustajan sijoittuminen lankalaatikkoon.
- 3.5 Poikkeustilanteet
 - 3.5.1 Veto seis-komento
 - Veto seis-kommennosta pysäytä veto välittömästi (kaasu kiinni, ja kela seis jalkajarrulla).
 - 3.5.2 Lankakatkotilanne



KARHULAN ILMAILUKERHO R.Y.
Aurinkoenergialla eteenpäin

versio 1

12.4.2025

- Jos hinauslanka katkeaa, toimi kuten veto seis-tilanteessa (kaasu kiinni, ja kela seis jalkajarrulla), ja anna langan laskeutua vapaasti.
- 3.5.3 Lanka irtoaa koneesta matalalla (= kone laskee eteen)
Kaasu kiinni rauhallisesti, pysäytä kela jalkajarrulla ja anna langan laskeutua.
- 3.5.4 Lanka irtoaa koneesta korkealla (= kone tekee kierroksen)
Vedä lanka sisään normaalisti.
- 3.5.5 Lanka ei irtoa purjekoneesta normaalisti
Toimi koordinoitusti purjekoneen päällikön kanssa. Giljotiinin käyttö on äärimmäinen toimenpide.
- 3.5.6 Varjo ei avaudu
Jos varjo ei avaudu kunnolla langan irrottua koneesta, vähennä kaasua hetkeksi ja lisää sen jälkeen nopeasti. Jos tämä ei auta, niin yritä saada varjo kentälle.
- 3.5.7 Varjo uhkaa ajautua metsään
Jos varjo näyttää menevän tuulen tai muun syyn takia metsään, niin älä vedä sitä väkisin kentälle latvuston läpi. Keskeytä langan sisäänveto, ja anna varjon laskeutua vapaasti. Varjon vaurioitumisen ehkäisemiseksi on se pyrittävä irrottamaan langasta ennen langan vetämistä pois metsästä.
- 3.5.8 Varjo ajautuu pois kenttäalueelta
Jos varjo/lanka katkon tai muun häiriön takia ajautuu ulos kenttäalueelta ylittäen kentän ympäristien ja/tai Lentokentäntien, on välittömästi varmistettava, että lanka ei muodosta vaaraa mahdollisille tiellä liikkujille. Tarvittaessa lanka on vedettävä vintturilla turvalliseen asemaan varjoa säälimättä.
- 3.5.9 Lanka jää kiitotien asfaltoidulle osalle
Jos hinauslanka katkon, irtoamisen tai muun syyn takia jää kiitotien asfaltoidulle alueelle, on se poistettava mahdollisimman pian. Samalla on huolehdittava valmiudesta tarvittaessa tiedottaa langasta lähestyvälle liikenteelle.
- 3.5.10 Langan sisään kelaus starttipäästä
Jos lanka tai langat jäävät ulos, irrotetaan varjo/varjot ja korvataan auton renkaalla ennen langan sisäänvetoa. Rengas on kiinnitettävä huolellisesti käyttäen tätä varten tehtyä peruketta (huomaa leikari). Sisäänveto on tehtävä kohtuullisella nopeudella tarkkaillen koko ajan langan kireyttä ja sen asettumista kelalle.
- 3.5.11 Katkoharjoitukset
Langan irrottua koneesta toimitaan, kuten kohdissa 3.5.3 ja 3.5.4 on ohjeistettu. Muilta osin ohjeistaa kouluttava lennonopettaja tapauskohtaisesti toiminnan katkoharjoituksissa.



KARHULAN ILMAILUKERHO R.Y.
Aurinkoenergialla eteenpäin

versio 1

12.4.2025

4. Yleistä

4.1 Vinttauspätevyys

4.1.1 Kerhon puheenjohtaja ylläpitää listaa henkilöistä, joilla on pätevyys toimia itsenäisesti vinttaajana.

4.1.2 Vinttauskouluttajana voi toimia pätevöitynyt vinttaaja.

4.1.3 Uuden vinttaajan pätevyyden arvioi ja hänen lisäämisestään kohdan 4.1.1 listaan päättää kouluttaja tarvittaessa vinttausvastaavan kanssa keskusteltuaan.

4.2 Vinttauskirjanpito

4.2.1 Hinaukset kirjataan erikseen tähän tarkoitukseen varattuun, ja vintturilla säilytettävään vinttauspäiväkirjaan.

4.3 Vikojen ja puutteiden ilmoittaminen

4.3.1 Vintturin käyttöturvallisuuteen ja/tai vinttausturvallisuuteen vaikuttavat viat on korjattava, ennen kuin vinttausta voidaan jatkaa. Vioista on ilmoitettava viiveettä maakalustovastaavalle ja vinttausvastaavalle.

4.3.2 Vähäisemmät vintturin toiminnassa ja hinauslangoissa sekä muissa hinausvälineissä havaitut puutteet kirjataan vintturin päiväkirjaan, ja ne korjataan vintturin tavanomaisten huoltojen yhteydessä.

4.4 Lankojen kestoikä, sekä niiden kääntö ja vaihto

4.4.1 Lankojen kääntö ja vaihto perustuvat lähtökohtaisesti niiden kunnonseurantaan.

4.5 Ohjeen laatiminen, ylläpito ja hyväksyntä

Ohjeen on hyväksynyt ja muutoksista sen sisältöön päättää Karhulan Ilmailukerhon johtokunta.

Kymissä 14 / 4 /2025

Puheenjohtaja Jarmo Rinne