

Poikkeamaraportit 2025

Yhteenveto/toimenpide-ehdotukset



Yhteenveto/toimenpide-ehdotukset

Riskin siedettävyys eli riskitaso: **Punainen = Sietämätön (25–14)**. **Keltainen = Siedettävä (harkinnanvarainen) (13–5)**. **Vihreä = Hyväksyttävä (4–1)**.

Silpi-Id.	Pvm.	Tapahtuma	PUN	KEL	VIH
836	2025-03-22	ASK-21:n päätelineen renkaan kuumeneminen		6	
850	2025-04-24	Juniorin vintturihinauskytkimen rengas jumiutui 1.		6	
853	2025-04-24	Juniorin vintturihinauskytkimen rengas jumiutui 2.		10	
857	2025-04-27	LS-4:n hinausvalmis-ilmoitus, ihminen edessä	16		
863	2025-04-29	LS-8:n kokoonpanotarkastuslista täyttämättä keväällä		6	
865	2025-04-24	Discuksen lentojarrut auki vintturihinauksessa	16		
869	2025-05-04	Hinauslangan irtoaminen Juniorilla 90 m:ssä		6	
879	2025-05-14	Ylinopeus Juniorilla vintturihinauksessa		6	
883	2025-05-10	Hylsy jäänyt kiinni mutteriin LS-8:n talvihuollossa	16		
884	2025-05-16	Discuksen kannuspyörän äkillinen tyhjentyminen			4
890	2025-05-19	Vaurio DuoDiscuksen siipeen hallissa		8	
920	2025-06-06	Tapaturma solmujen uusinnassa		9	
921	2025-06-08	LAK-17 B FES:issä jarrut auki lentoonlähdessä		9	
936	2025-06-15	Kova lasku SZD-55:llä		12	
946	2025-06-27	Jarruvarjo irtosi langasta vintturihinauksessa		9	
956	2025-07-09	ASK-21:n huolimaton käsittely maakuljetuksessa		9	



Yhteenveto/toimenpide-ehdotukset

- *Poikkeamaraportoinnin tarkoitus on parantaa kerhon turvallisuuskulttuuria ja saada myös aikaan keskustelua aiheesta*
- Poikkeamailmoitukset lisääntyivät edellisvuodesta (15 vs. 8 kpl), osasyynä ehkä uuden Silpi-järjestelmän käyttöönotto

- **Toimenpide-ehdotukset:**

- 1. Painotetaan lentoonlähtöä edeltävien toimenpiteiden huollellisuutta.**

Siihen liittyy koneen lentoonlähtötarkastus mielellään siihen tehtyä tarkastuslistaa käyttäen sekä koneen valmius vintturihinaukseen ennen hinausvalmis-ilmoitusta vintturille. Kiire ei kuulu lentotoimintaan.

Myös tutustumalla hyvin kyseisen konetyypin lentokäsikirjaan voidaan lentoonlähdön turvallisuutta parantaa (trimmin oikea asento, hinausnopeus, lentojarrujen lukitusasento jne.). Lentäjän lisäksi avustajien täytyy tuntea oikeat toimintatavat hinausta valmisteltaessa (langan oikea kiinnitys, kiitotie vapaa eikä koneita laskussa loppuosalla jne.)



Yhteenveto/toimenpide-ehdotukset

2. Koneiden talvihuollossa tulisi noudattaa suurempaa huolellisuutta.

Koneeseen huollon jäljiltä piiloon jääneet työkalut/irto-osat muodostavat selvän turvallisuusriskin. Pahimmassa tapauksessa niitä ei enää huollon valmistuttua voi koneen päivätarkastuksessa havaita. Saman huoltajan tulisi tehdä huoltokohde alusta loppuun jolloin em. unohduksia ja muita huoltovirheitä tapahtuisi vähemmän.

Käytetyt työkalut/osat tulisi laskea ennen huoltoa ja huollon jälkeen. Työkaluja ei myöskään pitäisi ”säilyttää” koneessa, jos huolto on kesken. Myös ohjainten, hinauskytkimen, lentojarrujen jne. toimivuus/liikeradat tulisi testata heti huollon jälkeen.

3. Lisätään opastusta koneiden maakäsittelyyn.

Etenkin koneiden hinaus takaisin starttipäähän golfautolla on osoittautunut riskialttiiksi. Auton hallintaa tulisi opettaa paremmin uusille lentäjille.

Myös koneiden vetonopeudet autolla halleilta starttipäähän pitäisi olla rauhallisempia, vaikka niitä vedetään puomin varassa.

Myös turvallisuuden parannusehdotuksia tarvitaan !



Yhteenveto/toimenpide-ehdotukset

Hylsy jäänyt kiinni mutteriin LS-8:n
talvihuollossa



Yhteenveto/toimenpide-ehdotukset

Miten teen poikkeama- ja vaaratilanneilmoituksen ?

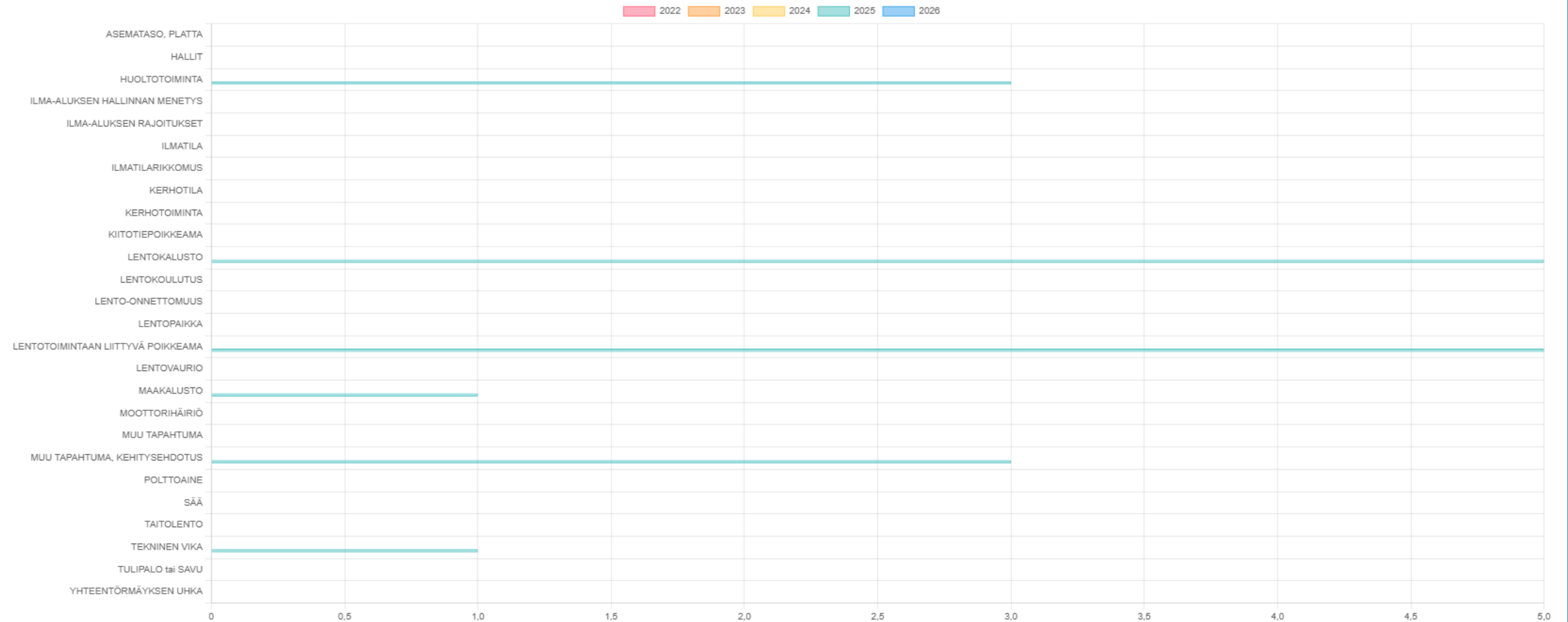
- **Aina jos mahdollista: SILPI-poikkeamaraportti** <https://www.silpi.fi/>
- Toissijaisesti:
- Karhulan Ilmailukerhon nettisivuilla (karhulanilmailukerho.fi), siellä valitse Kerho -> Jäsenille-osio, jonka etusivulta löytyy linkki lomakkeeseen
- Salasana Jäsenille-osioon: seon1000mäntyä
- Paperilomakkeelle kerhon toimistossa, täytetty lomake postilaatikkoon, joka on toimiston seinällä
- **Poikkeamailmoituksia toivotaan jäseniltä enemmän, pienenkin poikkeaman raportointi edistää turvallisuutta.**
- **Vakavammista onnettomuuksista, vaaratilanteista ja poikkeamista** (GEN T1-4 mukaisesti) on ilmoitettava yhteiseurooppalaisen ECCAIRS2-raportointijärjestelmän kautta: <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>
- Voit tehdä ilmoituksen vaihtoehtoisesti Lentoturvallisuusilmoitus yksityisilmailijalle-lomakkeella Traficom sivuilla



Karhulan IK SILPI-poikkeamat 2025

Kaikki ilmoitukset yhteisö

Karhulan Ilmailukerho ry

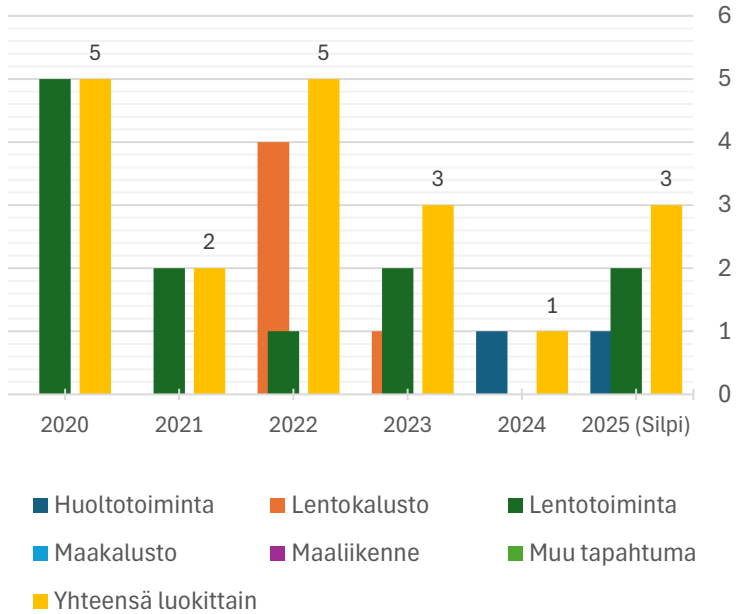


Ilmoitusten määrä yhteisöittäin viimeiseltä 5:ltä vuodelta

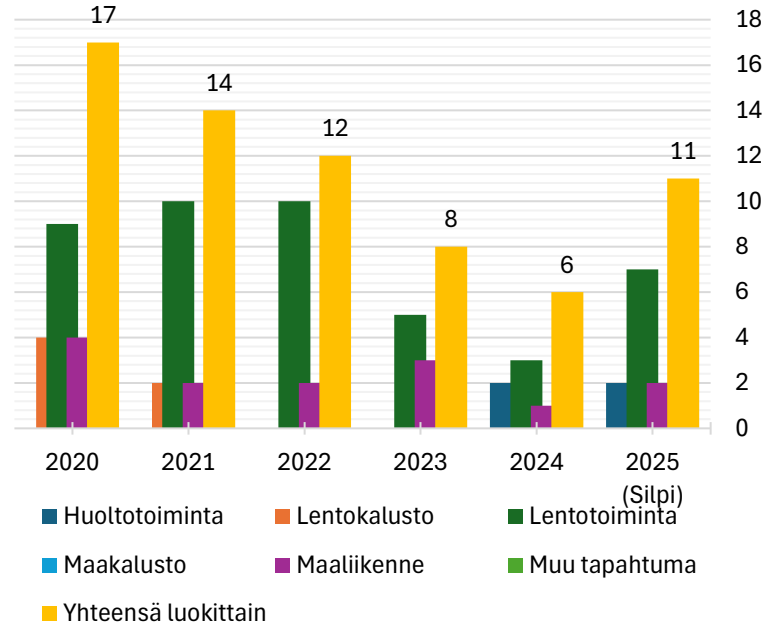


Karhulan IK poikkeamat 2020-2025

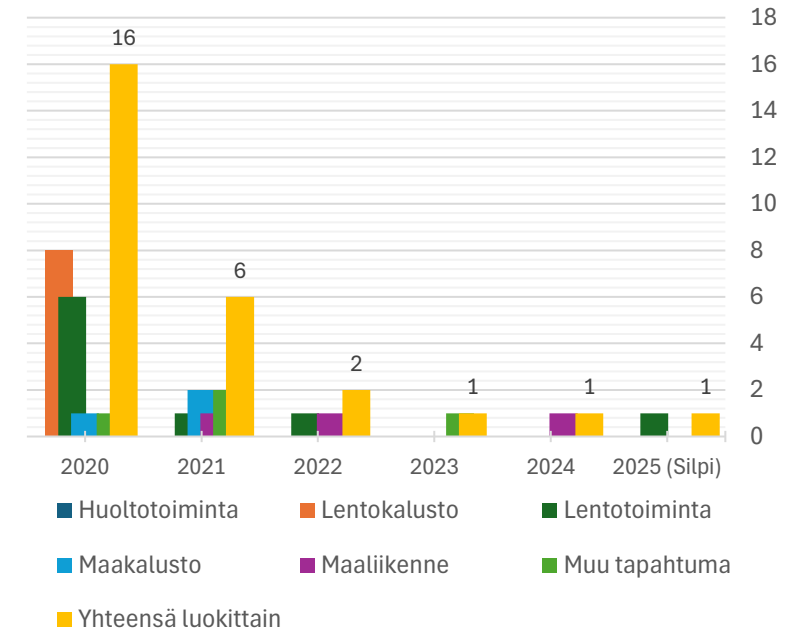
Sietämättömät poikkeamat (kpl)



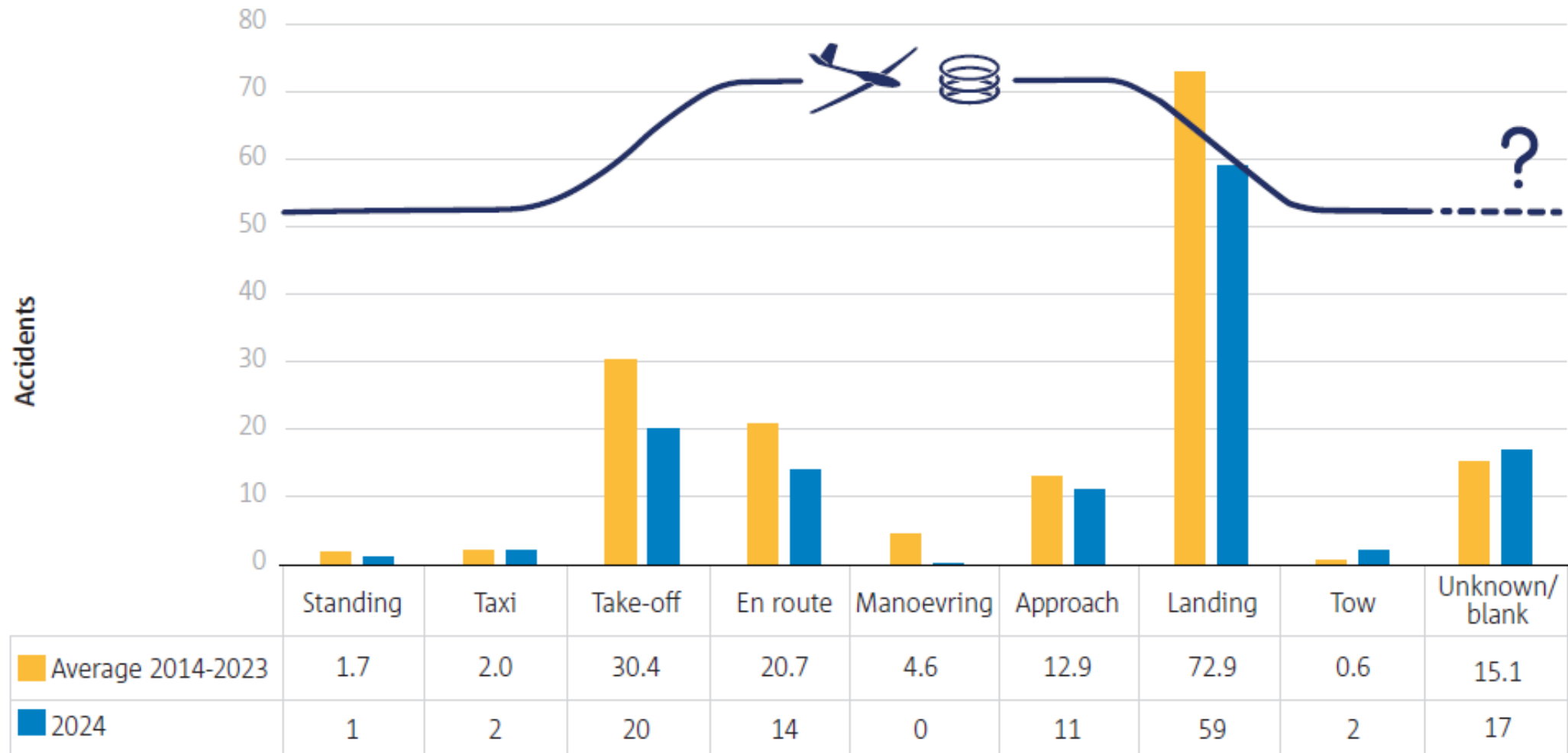
Siedettävät poikkeamat (kpl)



Hyväksyttävät poikkeamat (kpl)



EASA safety review 2024 sailplanes



► Figure 5.5 Accidents by phase of flight involving sailplanes



Turvallista lentokautta !

