

Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin
KEVÄT-BRIEFING 2026

ILMATILA 2027





Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin ILMATILA 2027

- Taustaa

- Ilmatilan kiinteää rakennetta päivitetään vuosittain huhtikuussa Traficomien julkaisemalla päätöksellä.
- Noin 10 vuoden välein toteutetaan laajempi päivitys, jossa rakennetta tarkastellaan perusteellisemmin käyttäjien ja ilmatilan hallinnoijan esiin nostamien tarpeiden ja ilmatilan käytön kehitysarvioiden pohjalta – 2027 on tehdään laaja päivitys, jonka valmisteluprosessi on ollut virallisesti käynnissä vuoden 2025 alkupuolelta.
- Esitettyjen muutosten taustalla ovat mm.:
 - Jatkuvan liu'un menetelmien entistä tehokkaampi hyödyntäminen.
 - F35-kaluston vaatimat muutokset PV:n menetelmiin ja harjoitusalueisiin.
 - Miehittämättömän ilmailun kehittyminen ja varautuminen se tarpeisiin.
- Harraste- ja yleisilmailun tarpeet pyritään tässä myllerryksessä turvaamaan.
- Ilmatila 2027 valmistelu on edelleen käynnissä, ja viimeinen lausuntokierros hankkeeseen liittyen käynnistyy toukokuussa.



Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin ILMATILA 2027

- Valmistelun alla olevia asioita mm.
 - Muutoksia useimpien lentoasemien lähi- ja lähestymisalueisiin sekä lentotiedostusvyöhykkeisiin (CTR/TMAS/FIZ-rakenteet).
 - Helsingin CTA EAST on muuttumassa osaksi TMA:ta, mutta sivurajoihin ei ole esitetty muutoksia.
 - Utin ja Lappeenrannan TMA:t säilyvät ennallaan.
 - Redstonella on valmistelussa Pyhtään kentän statuksen muuttaminen lentoasemaksi, ja tähän liittyen ovat esittäneet lentotiedostusvyöhykkeen perustamista kenttää varten.
 - Harrasteilmailun D-alueita pyritään optimoimaan, ja sovittaan yhteen muiden D-alueiden kanssa tavoitteena ilmatilarakenteen selkiyttäminen.

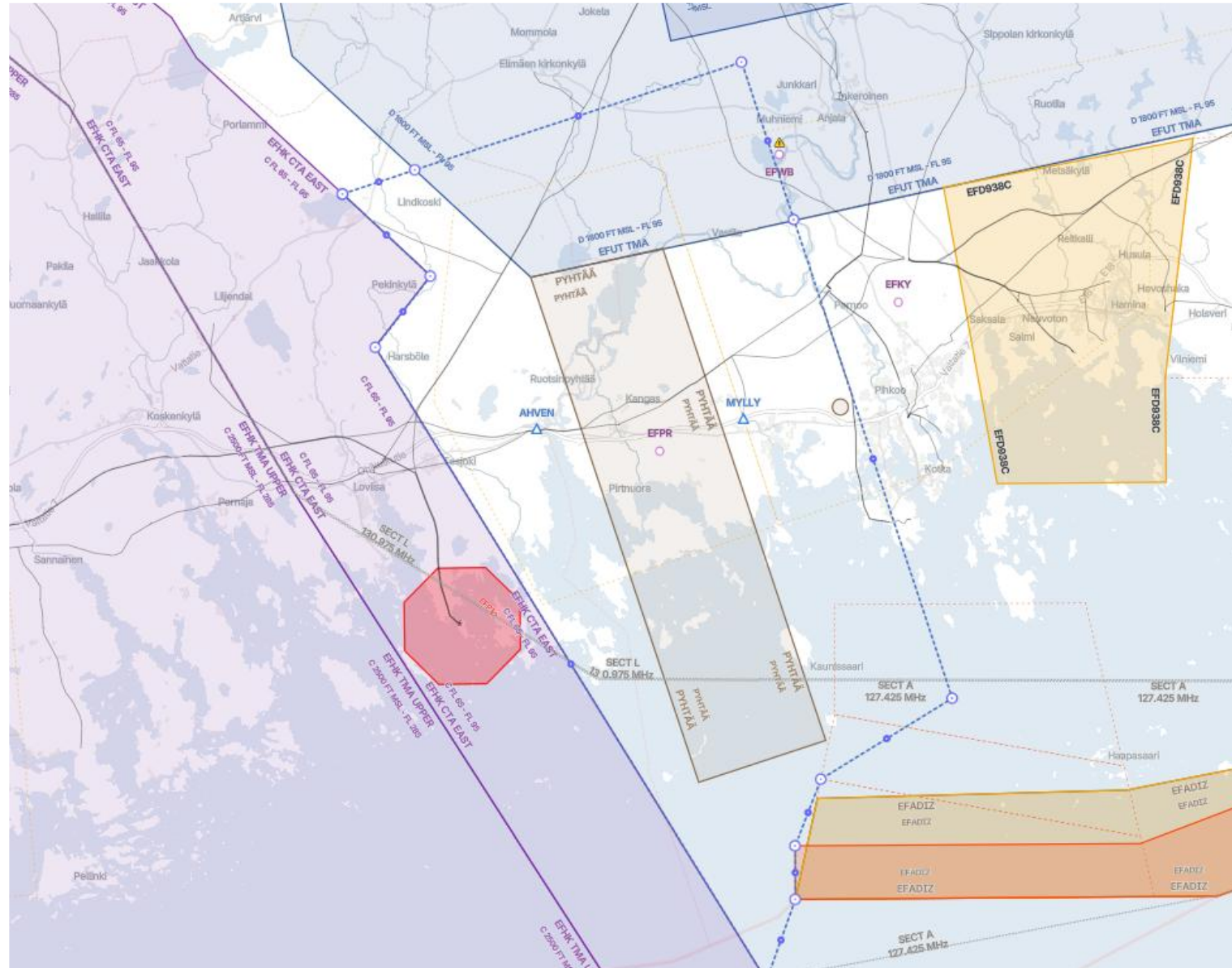


Aurinkoenergialla turvallisesti eteenpäin ILMATILA 2027

- D-alueiden optimointi EFKY alueella
 - D131A ja D147A ovat pääosin ennallaan. Rajoja on optimoitu rajalinjojen selkiyttämiseksi.
 - D118, D131B ja D147B, sekä Haminan uudet D174A/B noudattavat nykyisiä rajoja
 - D131A on pääosin ennallaan. Rajoja on optimoitu rajalinjojen selkiyttämiseksi. Ensisijainen aktivointioikeus EFPR toimijoilla.
 - D147A:n Haminan D174B:n kanssa päällekkäinen osuus poistettu. D174B:n ylärajaa on nostettu, ja alueelle tulee aktivointioikeus myös purjelentäjille.
 - Perustetaan uudet D131C ja D147C, joilla avataan reittejä Kymistä ilman lennonjohtoselvityksiä.

REDSTONEN ESITYS ILMATILA 2027 / EFPR FIZ UPPER FL65 – FL95

FIZ LOWER SFC – 1500 FT
FIZ MID 1500 FT – FL65
FIZ UPPER FL65 – FL 95



REDSTONEN ESITYS ILMATILA 2027 / EFPR FIZ MID 1500FT – FL65

FIZ LOWER SFC – 1500 FT
 FIZ MID 1500 FT – FL65
 FIZ UPPER FL65 – FL 95

