

KARHULAN ILMAILUKERHO R.Y.

Kymin lentopaikan EFKY

PURJELENTO- JA LENNOKKITOIMINNAN PYSYVÄISMÄÄRÄYKSET

Versio 10

Nämä pysyväismääräykset korvaavat version 9 (8.4.2019).

Hyväksytty,

Kotkassa 1.6.2020

Jarmo Rinne, puheenjohtaja

Lasse Palmgren, sihteeri

1. Yleistä

Näiden purjelennon ja lennokkitoiminnan pysyväismääräysten tarkoitus on lentotoiminnan turvallisuuden ylläpito. Ne ovat ohjeisto Karhulan Ilmailukerhon paikalliselle toiminnalle. Nämä pysyväismääräykset täydentävät voimassa olevia Kymin lentopaikan pysyväismääräyksiä.

1.1. Hyväksyntä ja tiedotus

Nämä pysyväismääräykset ovat Karhulan Ilmailukerho ry:n johtokunnan hyväksymät. Hyväksytyt määräykset pidetään nähtävillä lentopaikan toimistossa. Kunkin purjekoneen matkapäiväkirjakansiossa on lisäksi yksi kappale.

1.2. Sitovuus

Kaikki Karhulan Ilmailukerhon Kymin lentopaikalla toimivat jäsenet ja muut Karhulan Ilmailukerhon kalustolla toimivat henkilöt ovat velvollisia tutustumaan näihin määräyksiin ja noudattamaan niitä. Näistä määräyksistä voi poiketa, kun se turvallisuuden vuoksi on ehdottoman välttämätöntä.

1.3. Lupakirjat, kelpuutukset ja lentokelpoisuus

Lentotoimintaan osallistuva henkilö on itse vastuussa omista lupakirjojensa ja kelpuutustensa riittävydestä ja voimassaolosta sekä osaltaan varmistauduttava lentokoneen lentokelpoisuudesta.

1.4. Muut määräykset

Näiden pysyväismääräysten täydennykseksi voidaan julkaista ohjeita ja tiedotuksia, joilla pysyväismääräyksiä voidaan tilapäisesti täsmentää ja muuttaa. Näitä ohjeita voi Karhulan Ilmailukerhon johtokunta asettaa purjelentotoiminnan valvojan esityksestä tai tilanteen niin vaatiessa.

1.5. Valvonta

Näiden pysyväismääräysten noudattamista valvoo Karhulan Ilmailukerhon johtokunnan valitsema purjelentotoiminnan valvoja tai hänelle nimetyt varahenkilöt. Myöhemmin näissä määräyksissä "valvoja" tarkoittaa joko varsinaista purjelentotoiminnan valvojaa tai hänen varahenkilöään, jona toimii vanhin paikalla oleva Karhulan Ilmailukerhon lennonopettaja tai muu erikseen nimetty henkilö.

1.6. Rikkomukset

Näiden pysyväismääräysten rikkomisesta voi purjelentotoiminnan valvoja määrätä välittömästi yhden vuorokauden tilapäisen lentokiellon ja esittää johtokunnan hyväksyttäväksi asianosaiselle määräaikaisen lentokiellon tai muun seuraamuksen, joista johtokunta päättää.

1.7. Vaaratilanteista ja poikkeamisista ilmoittaminen

Ilmailutoiminnassa kaikista tapauksista, joissa lentoturvallisuus on vaarantunut tai saattanut vaarantua, on myös ilmoitettava viivyttämättä kerhon purjelentotoiminnan valvojalle. Katso Kymin lentopaikan pysyväismääräysten kohta 4.2.

2. Toiminta kenttäalueella

2.1. Alkoholit ja muut huumausaineet

Alkoholien samoin kuin muiden huumaavien aineiden tuominen kenttäalueelle ja niiden nauttiminen siellä on ehdottomasti kielletty. Kaikenlaiseen lentotoimintaan osallistuminen ja myös oleskelu kenttäalueella on kielletty alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen alaisena.

3. Purjelentotoiminta

3.1. Käyttöoikeus kerhon lentokalustoon

Käyttöoikeus kerhon lentokalustoon on kaikilla jäsenmaksun suorittaneilla kerhon jäsenillä tässä ohjeessa mainituin poikkeuksin. Käyttöoikeus edellyttää lisäksi, että lentokauden alkaessa ei ole aikaisemmilta vuosilta lentomaksuja maksamatta. Ulkopuolisten oikeudesta käyttää kerhon kalustoa päättää johtokunta tapauskohtaisesti.

3.2. Koneiden käsittely

Koneiden käsittelyssä on noudatettava asiaan kuuluvaa huolellisuutta ja varovaisuutta.

Erityistä varovaisuutta on noudatettava koneiden maakuljetuksessa sen tapahtuessa autolla tai traktorilla hinaten. Suurin sallittu hinausnopeus on 15 km/h. Peruuttaminen kone hinauskoukkuun kytkettynä on kielletty.

Päivän viimeinen lentäjä on vastuussa, että:

- Kone puhdistetaan ja kuivataan
- Kaikki sähkölaitteet kytketään pois päältä ja akkuliittimet kytketään irti
- Käytetyt akut kytketään latauslaitteeseen
- Kone siirretään halliin
- Kone suojataan siipi- ja kuomupeitteillä

Jokainen kerhon jäsen on velvollinen auttamaan ja laiminlyöntitapauksissa yksinkin tekemään em. toimenpiteet.

3.3. Kausitarkastuslennot

Vuosittain lentokautensa alussa on kaikkien kerhon kalustolla lentävien purjelentäjien suoritettava kausitarkastuslento kerhon lennonopettajan valvonnassa. Tarkastuslennon yhteydessä on lentäjän myös esitettävä valvovalle lennonopettajalle lupakirjansa ja lääketieteellinen kelpoisuustodistuksensa.

3.4. Tyypikoulutus

Siirtyminen uuteen konetyyppiin perustuu koulutuspäällikön näkemykseen riittävästä kokemuksesta ja perehtyneisyydestä suhteessa uuden konetyypin vaativuuteen. Ennen lentämistä uudella konetyypillä purjelentäjän on tutustuttava huolellisesti ko. tyypin lentokäsikirjaan ja saatava tyypikoulutus, jonka antaa koulutuspäällikön nimeämä tyypikouluttaja.

3.5. Koulukone

Koulukone on ensisijaisesti varattu koulu-, tarkastus- ja esittelylentoihin. Harjoituslentoja sillä saa suorittaa vain valvojan tai lennonopettajan kutakin lentoa varten erikseen antamalla luvalla.

3.6. Lasku

Lasku tehdään pääsääntöisesti päällystetyn kiitotien linjan itäpuolelle, ja aina suoraan kiitotien suuntaisesti.

Hallilasku voidaan tehdä joko päällystetyille kiitotien osalle tai sen itäpuolella.

Poikkirullausteiden yli rullaaminen on kielletty. Reunan kohouma voi aiheuttaa koneelle laskukiidossa voimakkaan iskun.

Myös hallilaskussa laskukiito tehdään aina suoraan kentän suuntaisesti. Kääntäminen loppurullauksen aikana on kielletty.

3.7. Vintturihinaus

3.7.1. Hinauslangan kiinnitys

Hinauslangan kiinnittäjän tulee tarkastaa jarruvarjon mahdollinen sekaisuus ja tarvittaessa selvittää se. Hinauslankaa kiinnitettäessä koneen edessä saa olla vain tehtävää suorittava henkilö, poikkeuksena koulutustilanne.

3.7.2. Hinauslangan kunto

Vinttaaja vastaa hinauslangan päivätarkastuksesta ja jarruvarjojen kunnosta.

3.7.3. Ukonilma

Ukonilman uhatessa on vintturihinaustoiminta välittömästi lopetettava.

3.7.4. Liikenneilmoitus

Aloittaessaan hinauslangan kiristämisen tekee vinttaaja liikenneilmoituksen Kymin jaksolla 123.550 MHz: ”**Kymin liikenne, vintturihinaus kiitotie 16/34**”.

3.8. Matkalento

Matkalennoksi tulkitaan poistuminen suoraa liitoetäisyyttä kauemmas Kymin kentästä.

Etäisyys riippuu konetyypistä sekä olosuhteista, ja sitä arvioitaessa on aina noudatettava ”varman päälle”-periaatetta.

Matkalento kerhon purjekoneilla on luvanvaraista. Koulutuspäällikkö myöntää uudet luvat, ja lupaa harkitessaan arvioi lentäjän yleisen lentotaidon lisäksi erityisesti tämän kykyä tehdä maastolasku turvallisesti (lennonsuunnittelu, laskupaikan valinta, laskupäätös, lasku).

Ennen matkalennolle lähtöä on koneen päällikön varmistettava maakuljetuskaluston asianmukainen kunto.

3.9. Pilvilento

Kun koneen päälliköllä on pilvilentokelpuus, on pilvilento lähtökohtaisesti sallittua niillä Karhulan Ilmailukerhon purjelentokoneilla, joissa on toimintaan vaadittu varustus (mm. kaartomittari, kompassi ja radio), ja pilvien alaraja on vähintään 500 m QFE.

Pilvilento lentopinnalle 95 saakka Karhulan ilmailukerhon pääasiallisella harjoituslentoalueella (vaara-alue D134A) ei edellytä erillistä aktivointia. Sama koskee myös vaara-aluetta D134B silloin, kun se on aktivoitu purjelentokäyttöön. Pilvilento pinnan 95 yläpuolelle edellyttää alueen varausta aluelennonjohdolta, taikka yksittäisen lennon kohdalla aluelennonjohdolta saatua selvitystä.

Lisäksi:

- Pilvilentoa suorittavat lentäjät sopivat keskenään alue- ja korkeusjaosta, missä kukin toimii.
- Pilveen menevän koneen päällikkö ilmoittaa Kymin jaksolla 123.550 MHz paikan, missä pilveen meno tapahtuu. Samoin ilmoitetaan pilvestä poistuminen.

Muiden lentäjien tulee ottaa huomioon pilvilentotoiminta, ja jättää riittävä vaaka- ja pystyporrastus niihin pilviin, joissa on tai joissa epäillään olevan pilvilentotoimintaa.

3.10. Taitolento

Taitolentoa saa suorittaa vain Karhulan Ilmailukerhon taitolentoon hyväksytyillä purjekoneilla taitolentoon koulutuksen saanut ja asiaan kuuluvan kelpuutuksen omaava lentäjä koulutuspäällikön luvalla.

3.11. Matkustajankuljetusoikeus

Matkustajankuljetusoikeus kerhon purjekoneilla on henkilöillä, joilla on kansallisen lupakirjan matkustajankuljetusoikeus, tai oikeus kuljettaa matkustajaa EASA-lupakirjalla sekä kerhon lennonopettajan antama perehdytys matkustajan kuljettamiseen. Tämä perehdytys on merkittävä lentopäiväkirjaan.

3.12. Pelastusvarjot ja niiden käyttö

Lennettäessä Karhulan Ilmailukerhon koneilla, on hyväksytyn sekä varjon valmistajan ohjeiden mukaan tarkastetun ja pakatun pelastuslaskuvarjon käyttö pakollista.

Pelastusvarjoja on käsiteltävä asianmukaisesti. Varjon laskeminen paljaalle maalle on kielletty.

3.13. Päivittäiset lentovuorot

Koneet ja lentovuorot jaetaan päivittäin klo 09:00 "uudella hallilla". Tavoitteena on kerhon jäsenien tasapuolinen kohtelu huomioiden mm. viimeaikainen lentohistoria kerhon koneilla.

Mikäli koneista ja vuoroista ei päästä luontevasti sopuun em. näkökohtien pohjalta, ratkaistaan vuorot arpomalla. Tarvittaessa jakoa ohjaa paikalla oleva purjelentotoiminnan valvoja.