

Liite 1. Riskirekisteri

Täytä yksi lomake jokaisesta tunnistetusta riskistä.

| Tunnistenumero: | Kirjauspäivämäärä: | Lähde: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|
| Vaaratekijä: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Riski: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Todennäköisyys: <input type="checkbox"/> Usein toistuva (5) <input type="checkbox"/> Satunnainen (4) <input type="checkbox"/> Mahdollinen (3) <input type="checkbox"/> Epätodennäköinen (2) <input type="checkbox"/> Erittäin epätodennäköinen (1) X = Lähtötilanne Z = Uusi tilanne (jos eri) | Vakavuus: <input type="checkbox"/> Katastrofaalinen (A) <input type="checkbox"/> Vaarallinen (B) <input type="checkbox"/> Merkittävä (C) <input type="checkbox"/> Haitta (D) <input type="checkbox"/> Olematon (E) X = Lähtötilanne Z = Uusi tilanne (jos eri) | Siedettävyyden matriisi: <table border="1"><thead><tr><th></th><th>A</th><th>B</th><th>C</th><th>D</th><th>E</th></tr></thead><tbody><tr><th>5</th><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><th>4</th><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><th>3</th><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><th>2</th><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><th>1</th><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> | | A | B | C | D | E | 5 | | | | | | 4 | | | | | | 3 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | |
| | A | B | C | D | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Toimenpiteet: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arviointi ja seuranta: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

KARHULAN ILMAILUKERHO R.Y.
Aurinkoenergialla eteenpäin

Esimerkki

| Tunnistenumero: 1 | Kirjauspäivämäärä: 1.5.2019 | Lähde: Poikkeamaraportti | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|
| Vaaratekijä: <i>Pelikaanien pesintä kiitotien 30 jatkeella</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Riski: <i>Pelikaani saattaa mennä turbiiniin ja aiheuttaa moottorin sammumisen lentoonlähdössä/laskussa</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Todennäköisyys: <input type="checkbox"/> Usein toistuva (5) <input type="checkbox"/> Satunnainen (4) <input checked="" type="checkbox"/> Mahdollinen (3) <input checked="" type="checkbox"/> Epätodennäköinen (2) <input type="checkbox"/> Erittäin epätodennäköinen (1) X = Lähtötilanne Z = Uusi tilanne (jos eri) | Vakavuus: <input checked="" type="checkbox"/> Katastrofaalinen (A) <input type="checkbox"/> Vaarallinen (B) <input type="checkbox"/> Merkittävä (C) <input type="checkbox"/> Haitta (D) <input type="checkbox"/> Olematon (E) X = Lähtötilanne Z = Uusi tilanne (jos eri) | Siedettävyyys: <table border="1"><thead><tr><th></th><th>A</th><th>B</th><th>C</th><th>D</th><th>E</th></tr></thead><tbody><tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>Z</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> | | A | B | C | D | E | 5 | | | | | | 4 | | | | | | 3 | X | | | | | 2 | Z | | | | | 1 | | | | | |
| | A | B | C | D | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Z | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Toimenpiteet: <ul style="list-style-type: none">- 1.7.2019 johtokunta ohjeistanut tekemään lentoonlähdöt kiitotieltä 12 ja laskeutumaan kiitotielle 30 aina kun mahdollista lintutörmäysriskin todennäköisyyden minimoimiseksi.- 13.7.2019 lähetetty turvallisuustiedote jäsenistölle asiasta. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arviointi ja seuranta: <ul style="list-style-type: none">- 31.7.2019 turvallisuusryhmä toteaa tehdyt toimenpiteet riittäviksi, riskin todennäköisyys lasketaan 3 → 2. Johtokuntaa informoitu. Seurataan asiaan liittyviä poikkeamailmoituksia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |